

Schwingtor alpha S Opta w (waagrecht)

Torrahmen

aus stabilen, verwindungsfreien Profilstahlrohren nach statischen Erfordernissen; geeignet für den Einbau hinter oder zwischen der Leibung, feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461.

Anschlagschiene aus Edelstahlwinkel 30x30x3 mm.

Anschlagleisten seitlich flexibel zwischen Torzarge und Torblatt, Dreh-Schnittpunkt nach oben und nach unten geschlossen.

Verkleidung des Torrahmens auf der Außenseite passend zur Torschalung.

Torflügel

aus stabilen, verwindungsfreien Profilstahlrohren; nach statischen Erfordernissen; gesamte Konstruktion feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461.

Laufrollenwinkel, Beschlagshalterungen sowie Lochwinkel zur Befestigung der Schalung und alle Eckverbindungen elektrisch geschweißt.

Beschlag

wartungsfreier Hebelbeschlag, kugelgelagerte Kunststofflaufrollen, Führungsschienen verzinkt. Gewichtsausgleich mit Multi-Federnpaket nach EN-Norm mit Feineinstellung und Absturzsicherung.

Anschlag des Torflügels durch Gummipuffer in den Laufschienen, unten am Stockrahmen. Verriegelung beidseitig durch selbsteinrastendes Seitenverschlussystem bei manueller Bedienung.

Schwingtorschloß mit Sicherheits-Profilzylinder und 3 Schlüssel.

Alu-eloxierte Griffgarnitur aussen, innen mit Griffolive und Zugschlaufe.

Ausführung nach derzeit geltenden EU-Normen.

Torfüllung

Stahl-Lamellen doppelwandig aus verzinktem Stahl-Blech, außen woodgrain geprägt innen mit stuccoprägung, dazwischen HFCK-freier Polyurethanschaum, Stärke 40 mm mit Mittelsicke, beidseitig grundbeschichtet außen und innen ähnlich RAL 9016.

Unten mit Abschlussgummikanten abgerundet Lamellen von innen verschraubt

Für elektrischen Torantrieb vorbereitet.

Stückzahl: _____

Öffnungsgröße: _____ X _____ mm

Einbauart: _____