

# Flügeltor Standard

## Torrahmen

aus stabilen, verwindungsfreien Profilstahlrohren nach statischen Erfordernissen; geeignet für den Einbau hinter oder zwischen der Leibung, elektrisch geschweißt und feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461.

Anschlagschiene aus Edelstahlwinkel 30x30x3 mm.

Umlaufende Verkleidung des Torrahmen auf der Außenseite passend zur Torschalung.

## Torflügel

aus stabilen, verwindungsfreien Profilstahlrohren; nach statischen Erfordernissen, elektrisch geschweißt, gesamte Konstruktion feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461.

Flügel mittig geteilt in Geh- und Stehflügel

Falzüberdeckung vom Flügel zum Rahmen durch Überstand der Torverschalung, angeschweißte Lochwinkel zur Befestigung der Schalung.

## Beschlag

3-teilig angeschweißte Scharnierbänder mit Schmierloch, Kastenschloß mit Sicherheitsprofilzylinder und 3 Schlüssel, Alu-eloxierte Drückergarnitur mit Schild.

Stehflügel mit Treibriegel und Gestänge nach unten und oben verriegelnd, Windsicherung an beiden Flügel bei 90° Öffnungswinkel, bei Toren über 9 m<sup>2</sup> BKS-Bodenfeststeller.  
Riegelaussparung mit Schließblech verkleidet.

Für elektrischen Torantrieb vorbereitet.

**Stückzahl:** \_\_\_\_\_

**Öffnungsgröße:** \_\_\_\_\_ X \_\_\_\_\_ mm

**Einbauart:** \_\_\_\_\_

**Torfüllung:** \_\_\_\_\_