



# **Tore, mit denen Sie in Führung gehen.**

Sektionaltore für Garagen und Industrie





TBS-Sektionaltore	4
Wählen Sie Ihr Wunschtor	6
M-Sicke	8
L-Sicke	10
S-Sicke	12
D-Sicke	14
T-Sicke	15
Kassette	16
Auswahl Oberflächen, Farben	18
Sandgrain-Oberfläche	20
Decograin®-Oberflächen	22
Akzente setzen	24
Sicherer Griff	25
Nebentür	26
Schlupftür	27
Motivübersicht Tore und Nebentüren	28
Modernisierungslösungen	36
Sichere Technik	42
Größen und Einbauarten	45
Wärmedämmung - ThermoFrame	48
TBS-Komplett-Programm	50

Mehr Informationen zu Garagen-Sektionaltoren  
und weiteren TBS Qualitätsprodukten:  
[www.torbau-schwaben.de](http://www.torbau-schwaben.de)



# TBS-Sektionaltore machen sich breit

Immer mehr begeisterte Kunden entdecken die Vorteile der TBS-Sektionaltore. Deswegen sind diese Holz- und Stahl-tore immer öfter vor Süddeutschlands Garagen anzutreffen. Weil sich TBS-Sektionaltore so schön breit machen, haben Sie mehr Platz zum Ein- und Aussteigen.

## Wir halten dicht

Aber Ihnen verraten wir unser kleines Geheimnis: TBS-Sektionaltore haben an allen vier Seiten dauer-elastische Dichtungen, die kompromisslos Wind und Wetter draußen halten. Unten legt sich ein voluminöser Profilschlauch schützend über kleinere Unebenheiten und dichtet so die Bodenkante perfekt ab.

## Mit TBS-Sektionaltoren geht's steil nach oben

Sie haben mehr Platz in und vor Ihrer Garage, weil sich TBS-Sektionaltore senkrecht nach oben öffnen und dann an der Decke entlanglaufen. Auch eine zugeparkte Garage, egal mit Auto oder Fahrrad, ermöglicht Ihnen jederzeit Zugang zu Ihrer Garage.

## Wir haben den Bogen raus

Auch wenn sich Ihre Garage in einem Rund- oder Segmentbogen, abgeschrägt oder rechteckig öffnet: Der variable Einbau der TBS-Sektionaltore ist für uns Routine.

## Individualität ist unsere (Panel-) Stärke

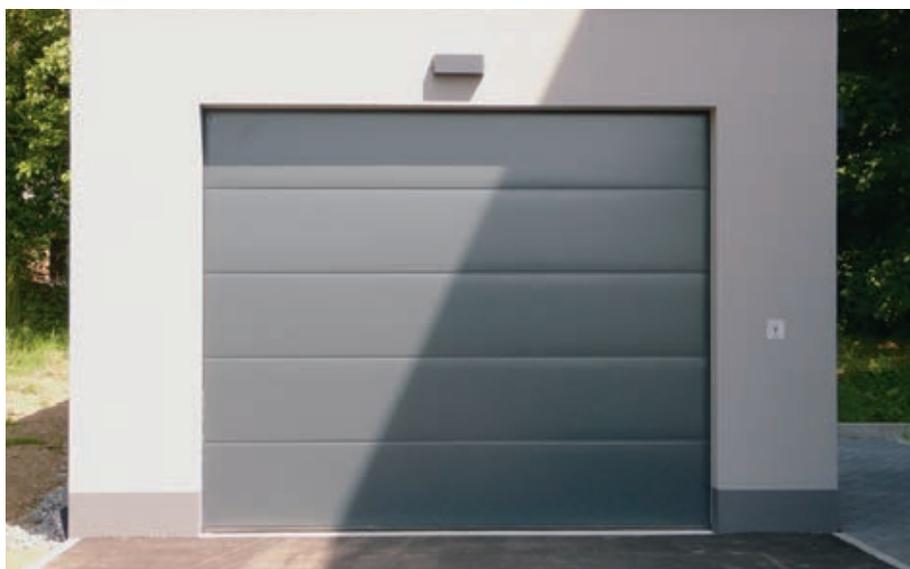
Je nach Standort und Verwendungszweck Ihrer Garage können Sie bei TBS unter zwei Paneelstärken wählen:



**Exklusiv:** einwandiges, günstiges Sektionaltor, ideal für freistehende Garagen ohne Wärmedämmung.



**Exklusiv plus:** doppelwandiges Sektionaltor mit 42 mm starken Lamellen, ideal für Garagen, die auch als Hobbyraum oder Werkstatt genutzt werden bzw. über eine direkte Hausanbindung verfügen, sehr stabil und angenehm lauffähig.

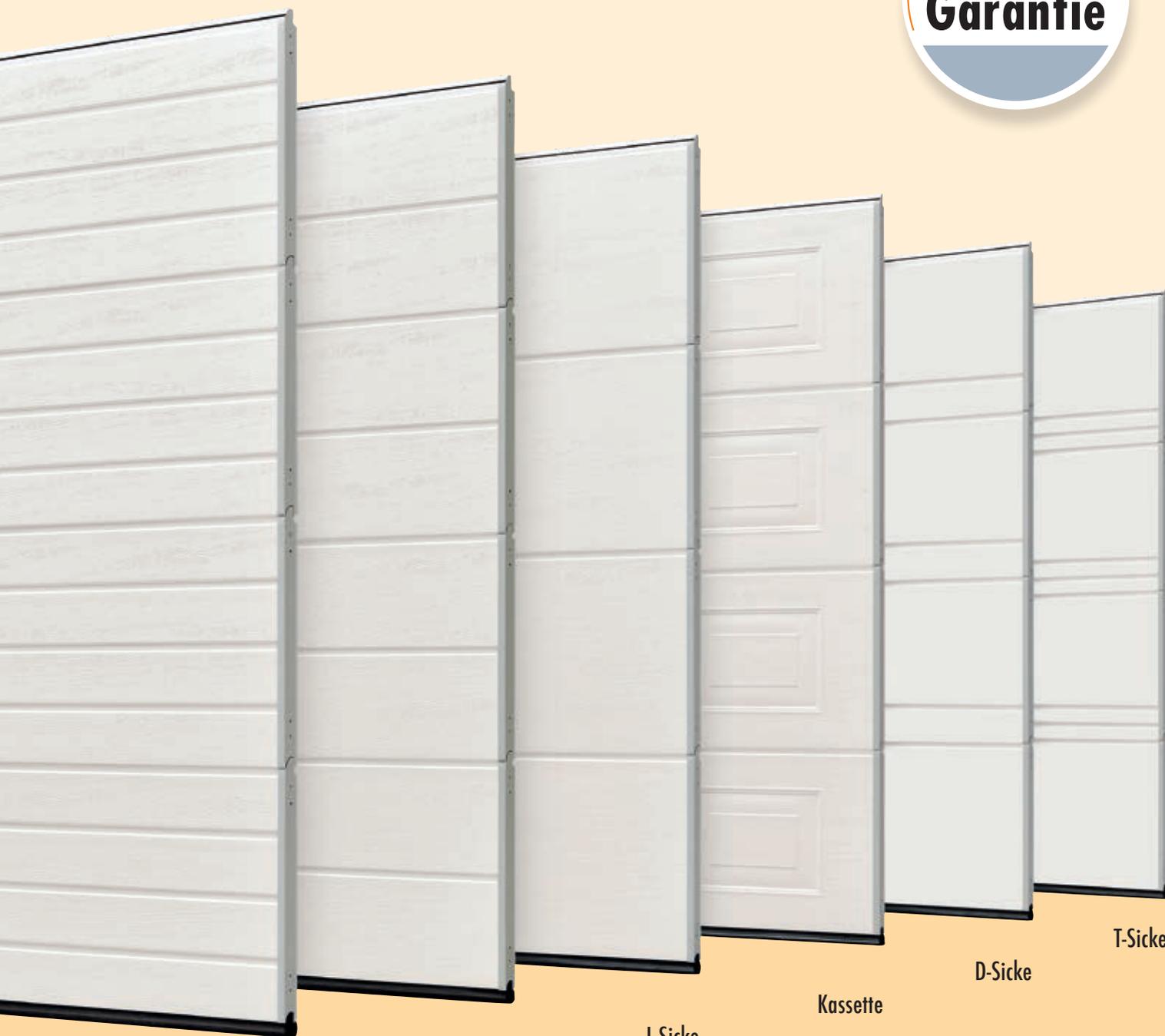




**Bequemer in die Garage fahren und mehr Platz vor und in der Garage. Für jede Einbausituation:  
Die Form der Garagenöffnung spielt keine Rolle. Ob rechteckig, abgeschrägt, mit Segment- oder  
Rundbogen – ein Sektionaltor passt immer.**

# Wählen Sie Ihr Wunschtor

Für jede Anwendung die richtige Lösung



S-Sicke

M-Sicke

L-Sicke

Kassette

D-Sicke

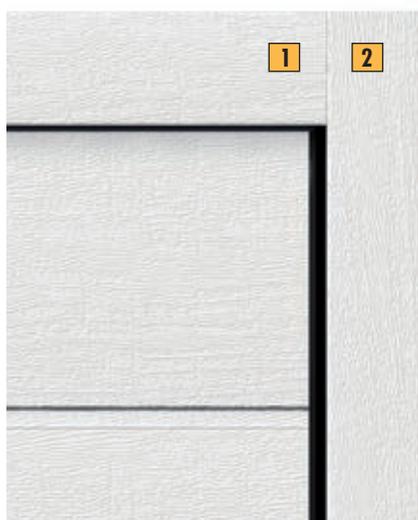
T-Sicke

## An TBS-Sektionaltoren haben Sie lange Freude

Der Stahl für TBS-Sektionaltore ist feuerverzinkt und dadurch extrem witterungsbeständig. Außerdem wird er mit hochwertigem Polyester zusätzlich grundbeschichtet. Die Holztore sind zum Schutz vor Schädlingen oder Blaufäule bereits vorbehandelt.

## Harmonischer Gesamteindruck bei Zarge und Torblatt

Die perfekte Optik eines Tores entsteht durch viele, kleine Details: Zum Beispiel durch Sturzausgleichsblenden (1) und Seitenzargen (2). Bei TBS erhalten Sie diese Bauteile serienmäßig ansichtsgleich zu den Torlamellen mit weißer Woodgrain-Oberfläche.



## Ansichtsgleichheit natürlich auch bei farbigen Toren

Für alle Tore mit Oberfläche (außer Duragrain) oder für farbige Tore erhalten Sie optional passende Zargenverkleidungen (4) in der Oberfläche und Farbe des Torblattes. Die Sturzausgleichsblende (3) ist bei diesen Toren immer ansichtsgleich zur Toroptik. Da passt alles zusammen.

## Garagentore für Generationen

Langzeittests unter realen Bedingungen sorgen für ausgereifte Serienprodukte in TBS-Qualität. Dank dessen und hervorragender technischer Lösungen sowie einer kompromisslosen Qualitätssicherung erhalten Sie bei Torbau Schwaben 10 Jahre Garantie auf alle Sektionaltore und 2 Jahre auf TBS-Antriebe.\*



## Und einfach schön sind TBS-Sektionaltore auch

Auf den Seiten 22 bis 28 erfahren Sie alles über die fantastischen Oberflächen Woodgrain, Duragrain, Silkgrain, Sandgrain und Decograin®. Ihre Lieblingsfarbe können Sie sich dort auch gleich aussuchen.



Woodgrain



Silkgrain



Duragrain



Sandgrain



Decograin®

In 6 Oberflächen erhältlich, siehe S. 20

\*Die ausführlichen Garantie-Bedingungen finden Sie unter: [www.torbau-schwaben.de](http://www.torbau-schwaben.de)

Die gezeigten Tore sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Die abgebildeten Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbecht. Änderungen vorbehalten.

# Klassische Moderne

Die Mittel-Sicke überzeugt durch klare Ästhetik



Ein Sektionaltor mit Mittel-Sicke fügt sich harmonisch in jedes Bau-Ensemble ein.



Die Mittel-Sicke ist eine echte Anpassungskünstlerin. Für jede Garagensituation finden Sie mit der M-Sicke eine stimmige und schöne Lösung.

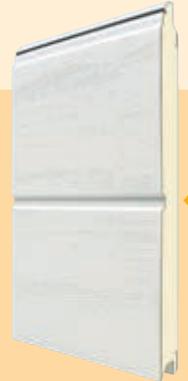
U-Wert 1,3 W/m<sup>2</sup>K entsprechend der neuen Energiesparverordnung!

Ein Stahltor mit M-Sicke erhalten Sie in diesen Ausführungen:



## Exclusiv

M-Sicke einwandig



## Exclusiv plus

M-Sicke doppelwandig  
Torblatt 42 mm



### Woodgrain

Breite max. 3 m  
Höhe max. 3 m



### Woodgrain

Breite max. 6,0 m  
Höhe max. 3 m



### Silkgrain

Breite max. 3 m  
Höhe max. 3 m



### Sandgrain

Breite max. 6,0 m  
Höhe max. 3 m



### Decograin®

Breite max. 6,0 m  
Höhe max. 3 m

In 6 Oberflächen erhältlich

Weitere Infos zu Oberflächen und Farben finden Sie auf den Seiten 18-23.



Ein Sektionaltor mit Mittel-Sicke besticht durch seine klassischen Proportionen, die besonders gut zu moderner Architektur passen. Auch jede andere Garage erfährt durch ein Sektionaltor mit Mittel-Sicke eine optische Aufwertung. Außerdem stehen viele Tortypen zur Auswahl.

# Edle Optik

Die Luxus-Sicke erstrahlt in Größe und Eleganz



In edlem Understatement nimmt sich die Luxus-Sicke vornehm zurück und glänzt durch dezent vorgetragenen Stil.



Sektionaltore mit Luxus-Sicke werden gerne für Garagen gewählt, die eine Verbindung zum Haus haben. Deswegen gibt es sie nur in der Ausführung „Exklusiv plus“.



Die bis zu 50% höhere Öffnungsgeschwindigkeit in Verbindung mit TBS-Garagorantrieben, vermindert das Unfallrisiko an viel befahrenen Straßen und schont die Nerven.

Ein Stahltor mit L-Sicke erhalten Sie in dieser Ausführung:



U-Wert 1,3 W/m<sup>2</sup>K entsprechend der neuen Energiesparverordnung!

## Exklusiv plus

L-Sicke  
doppelwandig  
Torblatt 42 mm



**Silkgrain**  
Breite max. 6 m  
Höhe max. 3 m



**Woodgrain**  
Breite max. 6 m  
Höhe max. 3 m



**Duragrain**  
Breite max. 6 m  
Höhe max. 3 m



**Sandgrain**  
Breite max. 6 m  
Höhe max. 3 m



**Decograin®**  
Breite max. 6 m  
Höhe max. 3 m

In 6 Oberflächen erhältlich

Weitere Infos zu Oberflächen und Farben finden Sie auf den Seiten 18-23.



Ihre urbane Optik prädestiniert die Luxus-Sicke für die exklusive Architektur. Mit souveräner Eleganz geben die großzügigen Lamellen-Proportionen dem außergewöhnlichen Zuhause eine besondere Note. Der aparte Anblick ist jeden Tag von Neuem ein Genuss.

# Schlanke Linie

Die schmale Sicke ist das Model unter den Sektionaltoren



Die schmale S-Sicke erzeugt eine gewisse optische Leichtigkeit und Grazie.



Dezent und doch unübersehbar setzt die schmale S-Sicke ihre optischen Reize ein und verleiht jedem Haus-Garagen-Ensemble einen Hauch von Eleganz.

U-Wert 1,3 W/m<sup>2</sup>K entsprechend der neuen Energiesparverordnung!

Ein Stahltor mit S-Sicke erhalten Sie in diesen Ausführungen:



## Exklusiv

S-Sicke einwandig



### Woodgrain

Breite max. 5 m  
Höhe max. 3 m



## Exklusiv plus

S-Sicke doppelwandig  
Torblatt 42 mm



### Woodgrain

Breite max. 6,0 m  
Höhe max. 3 m

Weitere Infos zu Oberflächen und Farben finden Sie auf den Seiten 18-25.



Mit ihren schmalen, waagerechten Lamellen schließt die S-Sicke anmutig und filigran die Öffnung Ihrer Garage. Durch die kaum sichtbaren Übergänge der gleichmäßigen Lamellen entsteht ein homogener Gesamteindruck.

# Design Linie

D-Sicke, alles andere als Standard mit zwei Sicken



D-Sicke in Silkgrain Fenstergrau RAL 7040



D-Sicke in Silkgrain Anthrazitgrau RAL 7016

Ein Stahltor mit D-Sicke erhalten Sie in diesen Ausführungen:



## Exklusiv plus

D-Sicke  
doppelwandig  
Torblatt 42 mm



**Silkgrain**  
Breite max. 6 m  
Höhe max. 3 m

Weitere Infos zu Oberflächen und Farben finden Sie auf den Seiten 18-25.

# Design Linie

T-Sicke, individuelle Gestaltung mit drei Sicken



T-Sicke Motiv 500 in Silkgrain Anthrazitgrau RAL 7016 mit geteilten Inlays in Holz-Optik.



T-Sicke Motiv 501 in Silkgrain Anthrazitgrau RAL 7016 mit durchgehenden Inlays in Edelstahl-Optik.

Ein Stahltor mit T-Sicke erhalten Sie in diesen Ausführungen:



U-Wert 1,3 W/m<sup>2</sup>K entsprechend der neuen Energiesparverordnung!

## Exklusiv plus

T-Sicke  
doppelwandig  
Torblatt 42 mm



**Silkgrain**  
Breite max. 6 m  
Höhe max. 3 m

Weitere Infos zu Oberflächen und Farben finden Sie auf den Seiten 18-25.

# Variable Gestaltung

Die schmale Kasette passt fast immer



Ob Alt- oder Neubau, Stadt- oder Landhaus: Die S-Kassette passt sich variabel so gut wie jedem Baustil an. Besonders Einzelgaragen schließt die handliche Kassettengröße gefällig ab. Verglasungselemente spenden natürliches Licht und geben Ihrer Garage eine ganz persönliche Note.

U-Wert 1,3 W/m<sup>2</sup>K entsprechend der neuen Energiesparverordnung!

Ein Stahltor mit S-Kassette erhalten Sie in diesen Ausführungen:



## Exclusiv

S-Kassette einwandig



## Woodgrain

Breite max. 3 m  
Höhe max. 3 m

## Exclusiv plus

S-Kassette doppelwandig  
Torblatt 42 mm



## Woodgrain

Breite max. 5,5 m  
Höhe max. 3 m



## Decograin®

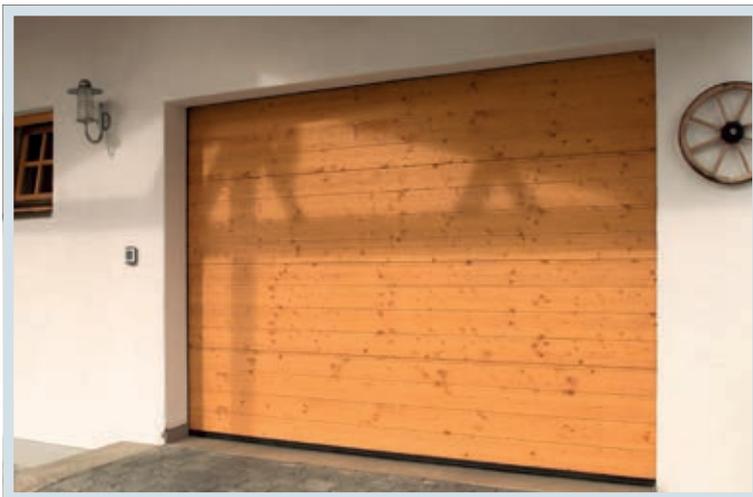
Breite max. 5,5 m  
Höhe max. 3 m

In 6 Oberflächen erhältlich

Weitere Infos zu Oberflächen und Farben finden Sie auf den Seiten 18-23.

# Massiv Holz

Natürlich charmant in Sicken- und Kassettenoptik



Für Holzliebhaber gibt es neben den klassischen Sicken- und Kassetten-Toren auch Design-Elemente als optische Schmankerl: Naturstein-Einlagen, Beschläge in Flügeltoptik oder Ziergriffe. Dank starker Antriebe genügt auch bei massiven Holztoeren ein leichter Druck und Ihr Sesam öffnet sich.

Ein Holztor mit S-Sicken oder V-Kassetten erhalten Sie in diesen Ausführungen:



## Exklusiv Holz

S-Sicke  
Nordische Fichte  
Helles Nadelholz mit überwiegend geradem Faserverlauf. Kernröhren, vereinzelte Harzgallen, Drehwuchs und die gelblich-braunen »Äste« sind ganz natürlich.

## Exklusiv Holz

V-Kassette  
Hemlock  
Weißlich-graues bis hellgrau-braunes, vorwiegend geradfaseriges Nadelholz mit braunen, in Faserrichtung verlaufenden Mineral-faserstreifen und Borkentaschen.



Breite max. 5 m  
Höhe max. 3 m

Breite max. 5 m  
Höhe max. 3 m

Weitere Infos zu Oberflächen und Farben finden Sie auf den Seiten 18-23.

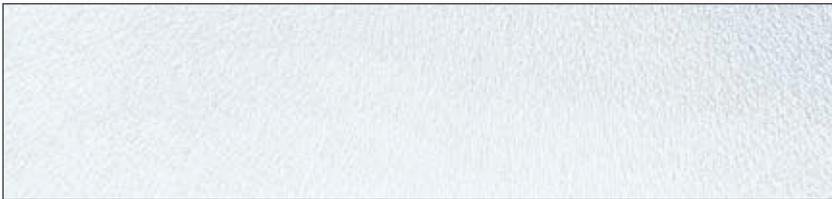
# Freie Auswahl

Farben und Oberflächen für jeden Geschmack



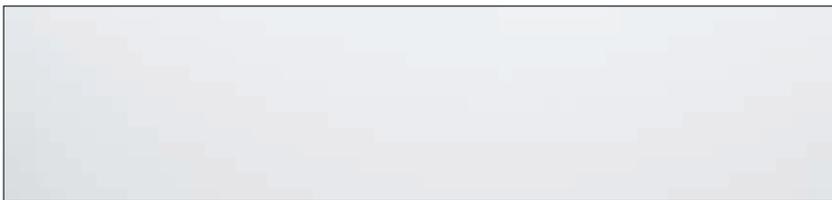
## Woodgrain

Die Holzstruktur in echter Sägeschnitt-Optik hat auch einen ganz praktischen Vorteil: Kleine Kratzer können Sie unbemerkt ausbessern.



## Sandgrain

Die fein strukturierte Oberfläche eignet sich besonders für moderne Häuser.



## Silkgrain

Mit ihrer seidenglatten Oberfläche ist Silkgrain eine sehr elegante Erscheinung, die besonders gut zu moderner Architektur passt.



## Decograin®

Die Decograin®-Oberflächen mit UV-beständiger Kunststoff-Folienbeschichtung vermitteln Ihrem Sektionaltor eine detailgetreue, markante Holzoptik bzw. eine edle anthrazitfarbene Metallic-Eleganz.



## Duragrain-Oberfläche

Das innovative Digitaldruckverfahren in Kombination mit der Endbeschichtung aus hochfesten Schutzlack ist die Basis für eine dauerhaft schöne Toransicht.



Mögen Sie TBS Stahl-Sektionaltore lieber in der seidigen, glatten Silkgrain-Oberfläche oder in der rustikalen Woodgrain-Holzoptik, die aussieht wie frisch für Sie zugeschnitten? Beide erhalten Sie serienmäßig in Verkehrsweiß RAL 9016, in 15 Vorzugsfarben und in etwa 200 RAL-Farbtönen. Die Zarge jedoch ist grundsätzlich woodgrain und weiß.



Nach der Feuerverzinkung nimmt die hochwertige Polyester-Grundbeschichtung auf beiden Seiten dem Rost die letzte Chance. Regen und Schmutz perlen einfach ab.



Verkehrsweiß

RAL 9016



Graualuminium

RAL 9007



Weißaluminium

RAL 9006



Terrabraun

RAL 8028



Lehm Braun

RAL 8005



Ockerbraun

RAL 8001



Fenstergrau

RAL 7040



Lichtgrau

RAL 7035



Steingrau

RAL 7030



Anthrazitgrau

RAL 7016



Tannengrün

RAL 6009



Moosgrün

RAL 6005



Taubenblau

RAL 5014



Stahlblau

RAL 5011



Rubinrot

RAL 3003



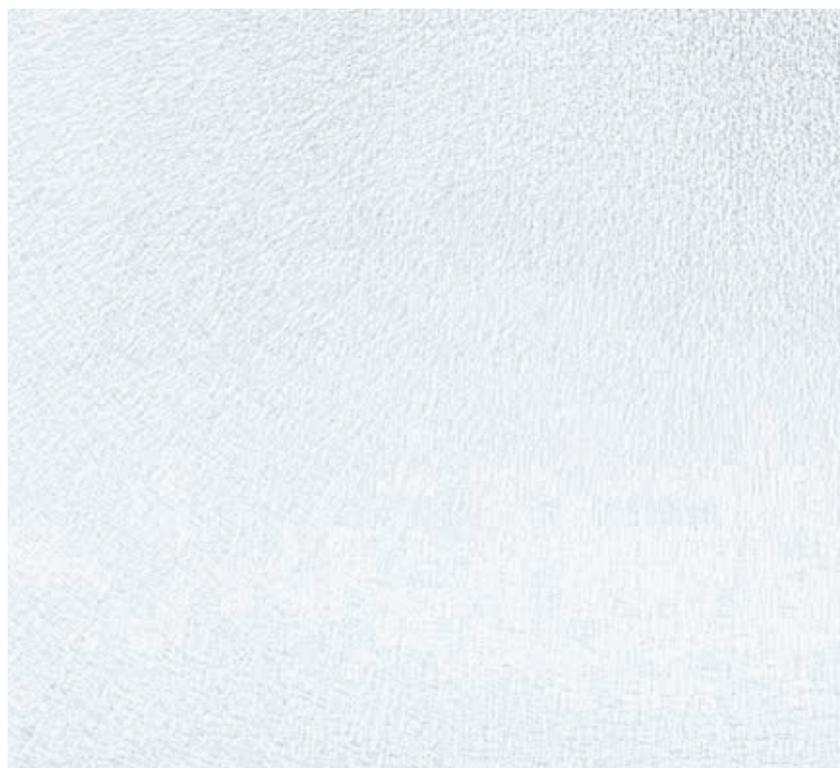
Hellelfenbein

RAL 1015

Serienmäßig erhalten Sie TBS Stahl-Sektionaltore in günstigem Verkehrsweiß. Oder Sie suchen sich eine der 15 Vorzugsfarben aus. Noch nicht die richtige dabei? Dann lassen Sie sich den RAL-Farbfächer mit rund 200 Lieblingsfarben zeigen. Die Tor-Innenseiten tragen stets dezentes Grauweiß im RAL-Farbtone 9002.

# Sandgrain-Oberfläche

Preisgünstige Variante



Verkehrsweiß

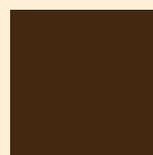
RAL 9016

Durch ihre feinstrukturierte Oberfläche erhält diese einen edlen, dezenten Schimmer. Diese besondere Oberfläche ist in den vier Trendfarben Weiß, Weißaluminium, Terrabraun und Anthrazitgrau zu einem günstigen Preis erhältlich. So verleihen Sie Ihrer Garage einen speziellen Akzent.

## 3 Vorzugsfarben



Weißaluminium  
RAL 9006



Terrabraun  
RAL 8028



Anthrazitgrau  
RAL 7016

Die Torinnenseiten der Sandgrain-Stahlfore werden generell im Farbton Grauweiß (RAL 9002) geliefert. Die Abbildungen der Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbecht.



Die fein strukturierte Sandgrain-Oberfläche in ihren vier modernen Farben eignet sich optimal für die individuelle Gestaltung Ihrer Garage.

# Decograin®-Oberflächen

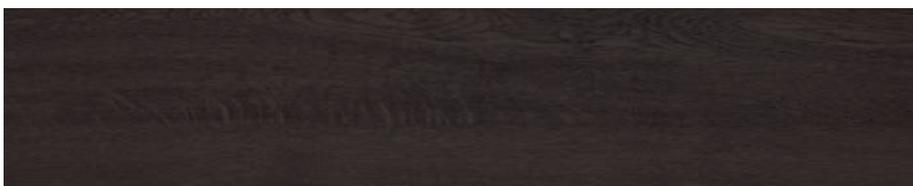
6 Farben zur Auswahl



Decograin® Golden Oak: mittelbraunes, goldgelbes Eichendekor



Decograin® Dark Oak: nussbaumfarbenes Eichendekor



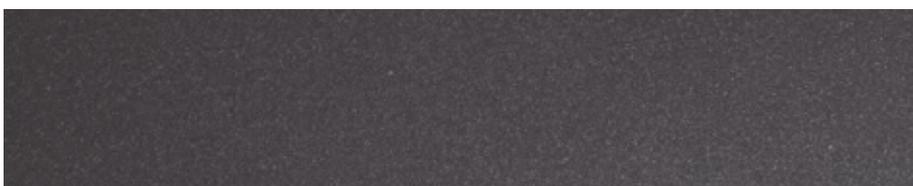
Decograin® Night Oak: dunkel-intensives Eichendekor



Decograin® Rosewood: mahagoniefarbenes Holzdekor



Decograin® Winchester Oak: naturfarbenes Asteichendekor



Titan Metallic CH705: Anthrazit mit metallischem Effekt

Die Decograin®-Oberflächen mit UV-beständiger Kunststoff-Folienbeschichtung vermittelt Ihrem Sectionaltor eine detailgetreue, markante Holzoptik bzw. eine edle anthrazitfarbene Metallic-Eleganz.

Die Torinnenseiten der Decograin®-Stahltore werden generell im Farbton Grauweiß (RAL 9002) geliefert. Die Abbildungen der Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.



Bei unseren Decograin®-Oberflächen haben Sie die Wahl zwischen fünf verschiedenen Holzoptiken bzw. der edlen Titan-Metallic-Oberfläche. Die optisch passende Nebentüre können Sie ebenfalls dazu erhalten.

# Duragrain®-Oberflächen

24 Dekore zur Auswahl

**NEU**



Beton



Beige



Moca



Grigio



Grigio scuro



Rusty Steel



Bambus



Burned Oak



Cherry



Nature Oak



Fichte



Rusty Oak



Noce sorrento balsamico



Noce sorrento natur



Sapeli



Sheffield



Teak



Used Look



Walnuss Terra



Walnuss Kolonial



White brushed



White Oak



Whiteoiled Oak



Whitewashed Oak

Die Torinnenseiten der Duragrain Tore werden generell im Farbton Grauweiß RAL 9002 geliefert. Dadurch wird beim Öffnen des Tores außen ein schmaler grauweißer Streifen zwischen den Lamellen sichtbar.

Die Seitenzarge und Sturzblende werden serienmäßig in Woodgrain, Verkehrsweiß RAL 9016 geliefert. Optional erhalten Sie Sturz- und Zargenblenden in einer dem Dekor angepassten Farbe.



Bei der Duragrain Oberfläche mit ihrer detailgetreuen, natürlichen und farbechten Toroberfläche können Sie aus 24 Dekoren wählen. In dieser Kollektion finden Sie garantiert ein Dekor, das optimal mit der Architektur Ihres Hauses harmoniert. Das innovative Digitaldruckverfahren in Kombination mit der Endbeschichtung aus hochfestem Schutzlack ist die Basis für eine dauerhaft schöne Toransicht.



# Akzente setzen

## Mit den höchst kratzfesten DURATEC®-Verglasungen

Gestalten Sie mit Verglasungen Ihr Garagentor individuell, abgestimmt auf Fenster, Eingangstür und die Architektur Ihres Hauses.

Die äußerst kratzfesten DURATEC®-Verglasungen behalten auch nach mehrfacher Reinigung und starker Beanspruchung dauerhaft ihre klare Durchsicht.

## Kassetten-Verglasungen – Die Klassik-Motive

### Klassik S-Kassette (425 x 300 mm)



S0

Darstellung der Klassik-Kassetten-Verglasungen am Beispiel eines Tores von 2500 mm Breite.



S1



S2

## Kassetten-Verglasungen – Die attraktiven Sunrise-Motive

### Sunrise S-Kassette

### Kassettenmaß 425 x 300 mm



S10

Breite 2130 bis 2500 mm



S20

Breite 2510 bis 3500 mm



S30

Breite 3510 bis 4000 mm



S40

Breite 4010 bis 4750 mm



S60

Breite 4760 bis 5000 mm

### Klassik Holz-V-Kassette

(Kassettenmaß abhängig von Torgröße)



V0

Alle abgebildeten Kassetten-Verglasungen erhalten Sie auch in Kombination mit M- und L-Sicken-Toren.

## Kassetten-Verglasung Klassik- und Sunrise-Motive

Verglasungsrahmen und Ziersprossen: Kunststoff, serienmäßig weiß, auf Wunsch in Torfarbe.

Verglasung: Je nach Tortyp als Einfach- oder Doppelscheiben aus Kunststoff, klar oder mit Kristallstruktur.

## Verglasungsvarianten für Sicken-Motive

### Verglasung Typ D



Für alle Tortypen und Nebentüren mit Sicken-Optik, in den Oberflächen Woodgrain.

Verglasungsrahmen: Kunststoff in schwarz, weiß oder auf Wunsch in Torfarbe.

Verglasung: Je nach Tortyp als Einfach- oder Doppelscheiben aus Kunststoff, klar oder Kristallstruktur.

Lichte Durchsicht: 602 x 132 mm.

### Aluminium-Lichtbänder



Für alle Tortypen und Nebentüren, mit Sicken-Optik, in den Oberflächen Woodgrain, Duragrain und Silkgrain.

Verglasungsrahmen: Aluminium-Rohrprofile in Naturton gebeizt, auf Wunsch in Torfarbe.

Verglasung: Je nach Tortyp als Einfach- oder Doppelscheiben aus Kunststoff, klar oder Kristallstruktur. Sonderverglasungen und Streckgitter auf Wunsch.

### Hinweis:

In den beiden unteren Torgliedern sind Verglasungen nicht möglich.

# Sicherer Griff

## Einbruchschutz und Notfall-Entriegelung in Design-Qualität

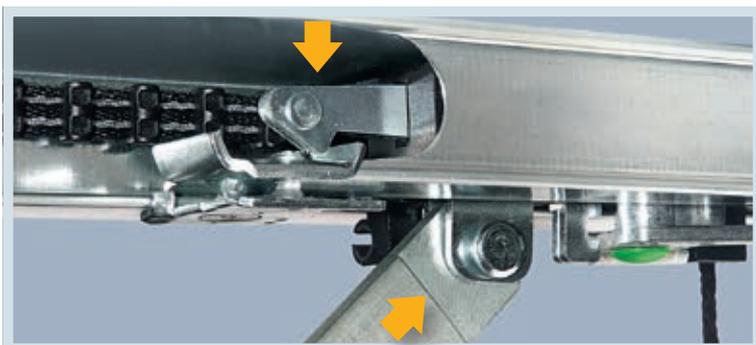
Wenn Sie Ihr Sektionaltor von Hand betätigen möchten, brauchen Sie einen Griff. Wir halten sieben formschöne Varianten für Sie bereit. Hat Ihre Garage ein Automatik-Tor und nur einen Zugang von vorne, dann empfehlen wir z. B. für Stromausfälle einen Griff oder ein Not-Entriegelungsschloss.



Wenn Sie Ihre Garage nur von vorne durch Ihr Automatik-Sektionaltor betreten können und wenn Sie keinen Griff wünschen, können Sie mit einem Notfall-Entriegelungsschloss Ihre Garage von außen öffnen. Der runde Schließzylinder ist nicht in die Hausschließanlage integrierbar.



Bei handbetätigten Sektionaltoren greift eine stabile, selbsttätig einrastende Schnäpperscheibe um einen massiven Bolzen. Mit dieser Schnäpferverriegelung ist das Tor einbruchhemmend verschlossen.



Ist das Tor zu, ist es in Verbindung mit einem elektrischen Torantrieb von TBS automatisch verriegelt und damit wirksam gegen Aufhebeln geschützt. Diese einzigartige Verriegelungs-Automatik wirkt mechanisch und funktioniert deshalb auch bei Stromausfall.



Kunststoff schwarz



Aluguss weiß  
(ähnlich RAL 9016)



Aluguss neusilber



Edelstahl gebürstet



Aluguss braun

Wählen Sie passend zum Tor und Eingangsbereich Ihres Hauses Ihren Wunschgriff aus drei Materialien und sieben Farbtönen. Der Schließzylinder kann in die Hausschließanlage integriert werden.

# Hauptsache Nebentür

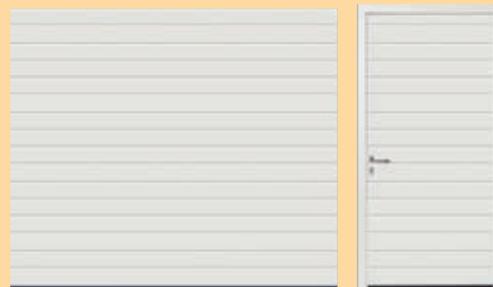
Bedeutungsvoller Bestandteil



Eine Tür ist ein bedeutungsvoller Bestandteil einer Garage. Sie ermöglicht den separaten Zugang zu einer Garage, ohne gleich das ganze Tor öffnen zu müssen.

Zu jedem Tor erhalten Sie die optisch passende Nebentür. Durch diese Ansichtsgleichheit bilden Tor und Tür eine harmonische Einheit. TBS-Türen gibt es nach innen oder außen öffnend, sie können links oder rechts angeschlagen werden.

S-Sicke



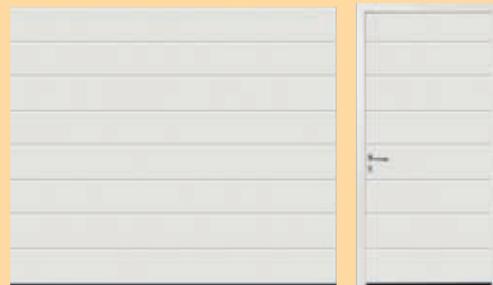
**Exklusiv**  
einwandig

**Exklusiv plus**  
doppelwandig  
Torblatt 42 mm

**Woodgrain**

**Woodgrain**

M-Sicke



**Exklusiv**  
einwandig

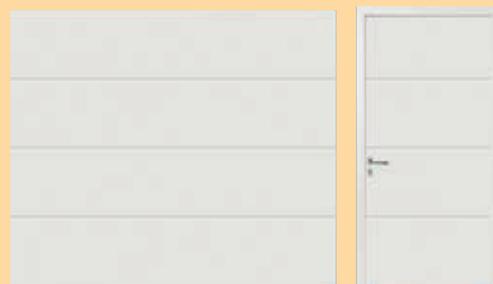
**Exklusiv plus**  
doppelwandig  
Torblatt 42 mm

**Woodgrain**

**Woodgrain**  
**Silkgrain**  
**Sandgrain**

**Decograin®**  
**Duragrain**

L-Sicke



**Exklusiv plus**

doppelwandig  
Torblatt 42 mm

**Woodgrain**

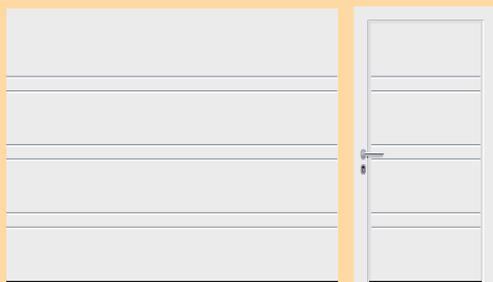
**Decograin®**

**Silkgrain**

**Duragrain**

**Sandgrain**

D-Sicke

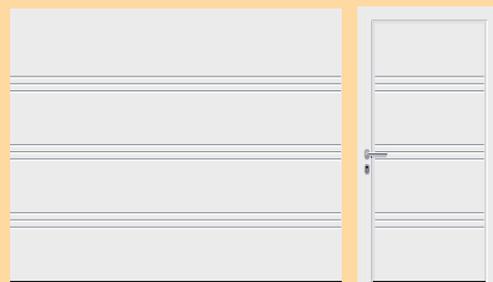


**Exklusiv plus**

doppelwandig  
Torblatt 42 mm

**Silkgrain**

T-Sicke



**Exklusiv plus**

doppelwandig  
Torblatt 42 mm

**Silkgrain**

# Stolperfreie Schlupftür

Praktisches Detail für einen sorglosen Alltag



Wer schon einmal eine Schlupftür hatte, wird nie mehr auf sie verzichten wollen. Es ist einfach so praktisch, schnell das Fahrrad aus der Garage zu holen oder all die kleinen Fortbewegungsmittel der Kinder oder die Geräte für die Gartenarbeit.

## Öffnung, Anordnung und Torbreite

Schlupftüren öffnen immer nach außen. Bei allen Toren, mit Ausnahme der S-Kassette bis 3,5 m Breite, ist eine Schlupftüre stets mittig angeordnet. Bei S-Kassetten-Toren und bei breiteren Toren ist eine nicht zentrierte Anordnung möglich, manchmal sogar erforderlich.

Die Maximalbreite für Tore mit Schlupftüren beträgt 4 m.

Exaktes Ausmessen und fachgerechter Einbau sind bei Schlupftür-Toren besonders wichtig.



## Schlüpfen ohne Stolpern

Die Höhe der Edelstahlschwelle beträgt in der Mitte nur 10 mm, an den Rändern nur 5 mm. Diese äußerst geringe Erhebung vermindert Stolperisiken und erleichtert das Überfahren mit Rädern.

## Beschichtung und Lackierung

Der Türrahmen ist aus Aluminium und serienmäßig im Aluminium-Naturton schutzbeschichtet (eloxiert). Auf Wunsch erhalten Sie ihn auch in Ihrer Torfarbe.

## Sicherheit und Schutz

Der gesamte Schlupftür-Rahmen ist eingriffssicher durch den patentierten Finger-Klemmschutz.

Mit einer voreilenden Lichtschranke können Sie die Sicherheit Ihres Schlupftür-Tores noch weiter erhöhen. Auch im Türbereich hat das Tor oben eine Sturzdichtung gegen eindringendes Regenwasser.

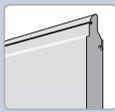
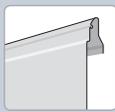
## Beschläge

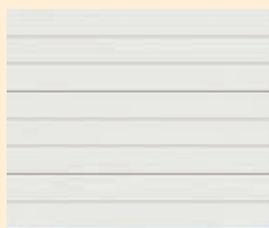
Ihre Schlupftür verfügt serienmäßig über einen Obentürschließer, der die Tür selbsttätig ins Schloss fallen lässt, ein übliches Einsteckschloss mit Profilzylinder, eine Drückergarnitur mit flachem, abgewinkeltem (gekröpftem) Griff und eine Ovalrosette für das Schlüsselloch.



# M-Sicke

## Motivübersicht Tore und Nebentüren

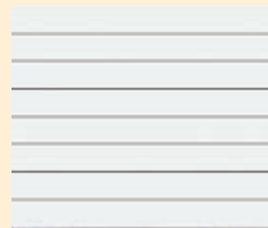
		Oberflächen	Holzarten	Farben	Größe max.
	<b>Exklusiv Plus doppelwandige Stahl-Sandwichpaneelle 42 mm</b>	Woodgrain Silkgrain Sandgrain Decograin®		Verkehrsweiß (serienmäßig) 15 Vorzugsfarben RAL nach Wahl Decograin®-Oberflächen	Breite 6000 mm Höhe 3000 mm
	<b>Exklusiv einwandige Stahlpaneelle</b>	Woodgrain		Verkehrsweiß (serienmäßig)	Breite 3000 mm Höhe 3000 mm
	<b>Exklusiv Holz Massivholzpaneelle</b>		Nordische Fichte Hemlock		Breite 5000 mm Höhe 3000 mm



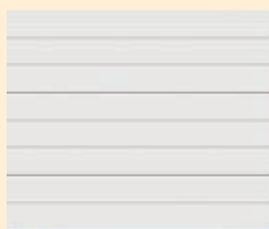
Exklusiv, Exklusiv Plus, Woodgrain



Exklusiv Holz, Nordische Fichte



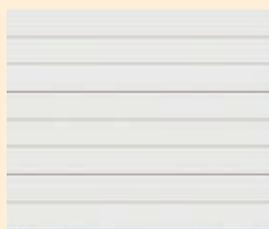
Exklusiv Plus, Sandgrain



Exklusiv Plus, Silkgrain



Exklusiv Holz, Hemlock

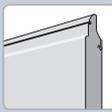
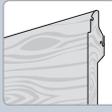


Exklusiv Plus, Duragrain

Die Abbildungen zeigen ein Tor für die Öffnung  
2500 × 2125 mm  
und die passende Nebentür für die Öffnung  
1000 × 2125 mm

# L-Sicke

## Motivübersicht Tore und Nebentüren

	Oberflächen	Holzarten	Farben	Größe max.
 <p><b>Exclusiv Plus doppelwandige wärmegeämmte Stahl-Sandwichpaneele 42 mm</b></p>	Woodgrain Sandgrain Silkgrain Duraograin Decograin®		Verkehrsweiß (serienmäßig) Silkgrain Titan 15 Vorzugsfarben RAL nach Wahl Decograin®-Oberflächen	Breite 6000 mm Höhe 3000 mm
 <p><b>Exclusiv Holz Massivholzpaneele</b></p>		Nordische Fichte Hemlock		Breite 5000 mm Höhe 3000 mm



Exclusiv Plus, Woodgrain



Exclusiv Holz, Nordische Fichte



Exclusiv Plus, Sandgrain



Exclusiv Plus, Silkgrain



Exclusiv Holz, Hemlock

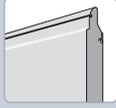


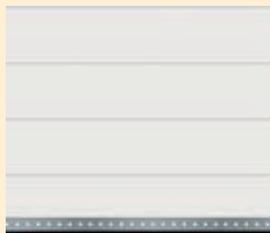
Exclusiv Plus, Duraograin

Die Abbildungen zeigen ein Tor für die Öffnung  
 2500 × 2125 mm  
 und die passende Nebentür für die Öffnung  
 1000 × 2125 mm

# L-Sicke Design

## Motivübersicht Tore und Nebentüren

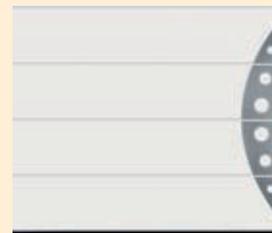
		Oberflächen	Holzarten	Farben	Größe max.
	<b>Exklusiv Plus</b> <b>doppelwandige</b> <b>wärmegeämmte</b> <b>Stahl-Sandwichpaneele</b> <b>42 mm</b>	Silkgrain Sandgrain		Verkehrsweiß (serienmäßig) 15 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Breite 6000 mm Höhe 3000 mm



Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 450



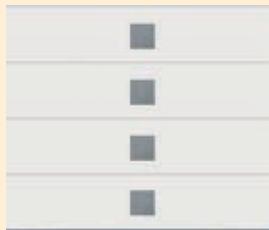
Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 462 mit Verglasung



Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 458



Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 451



Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 454, Motiv-Anordnung mittig



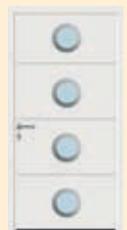
Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 459



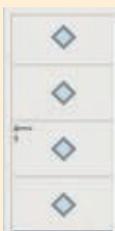
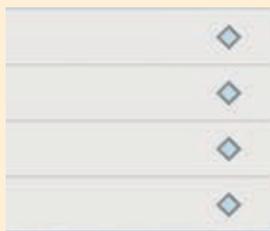
Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 461 mit Verglasung



Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 456



Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 469 mit Verglasung



Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 481 mit Verglasung

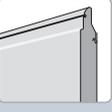
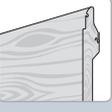


Exklusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 457, Anordnung links, Motiv gespiegelt

Die Abbildungen zeigen ein Tor für die Öffnung  
2500 × 2125 mm  
und die passende Nebentür für die Öffnung  
1000 × 2125 mm

# S-Sicke

## Motivübersicht Tore und Nebentüren

		Oberflächen	Holzarten	Farben	Größe max.
	<b>Exclusiv Plus</b> doppelwandige wärmegeämmte Stahl-Sandwichpanelee 42 mm	Woodgrain		Verkehrsweiß (serienmäßig) 15 Vorzugsfarben, RAL nach Wahl	Breite 6000 mm Höhe 3000 mm
	<b>Exclusiv</b> einwandige Stahlpanelee	Woodgrain		Verkehrsweiß (serienmäßig)	Breite 5000 mm Höhe 3000 mm
	<b>Exclusiv Holz</b> Massivholzpanelee		Nordische Fichte Hemlock		Breite 5000 mm Höhe 3000 mm



Exclusiv, Exclusiv Plus, Woodgrain



Exclusiv Holz, Nordische Fichte

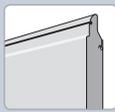


Exclusiv Holz, Hemlock

Die Abbildungen zeigen ein Tor für die Öffnung  
2500 × 2125 mm  
und die passende Nebentür für die Öffnung  
1000 × 2125 mm

# D-Sicke

## Motivübersicht Tore und Nebentüren

	Oberflächen	Holzarten	Farben	Größe max.
 <b>Exklusiv Plus</b> <b>doppelwandige</b> <b>wärmegeämmte</b> <b>Stahl-Sandwichpaneelle</b> <b>42 mm</b>	Silkgrain		Verkehrsweiß (serienmäßig) 15 Vorzugsfarben, RAL nach Wahl	Breite 6000 mm Höhe 3000 mm

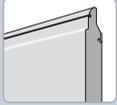


Exklusiv Plus, Silkgrain

Die Abbildungen zeigen ein Tor für die Öffnung  
2500 × 2125 mm  
und die passende Nebentür für die Öffnung  
1000 × 2125 mm

# T-Sicke

## Motivübersicht Tore und Nebentüren

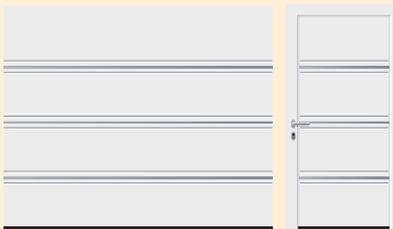
	Oberflächen	Holzarten	Farben	Größe max.
 <p><b>Exclusiv Plus</b> doppelwandige wärmegeämmte Stahl-Sandwichpaneelle 42 mm</p>	Silkgrain		Verkehrsweiß (serienmäßig) 15 Vorzugsfarben, RAL nach Wahl	Breite 6000 mm Höhe 3000 mm



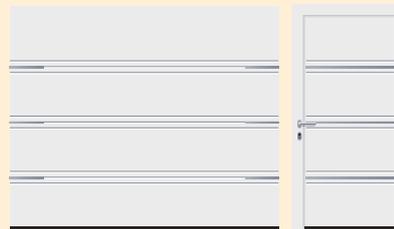
Exclusiv Plus, Silkgrain



T-Sicke mit Inlays in Edelstahl-Optik



Exclusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 501 mit durchgehenden Inlays in  
Edelstahl-Optik



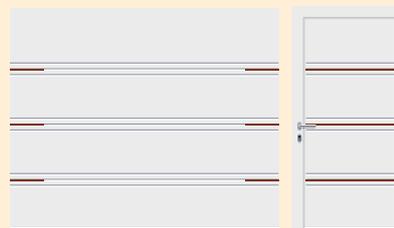
Exclusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 500 mit geteilten Inlays in  
Edelstahl-Optik



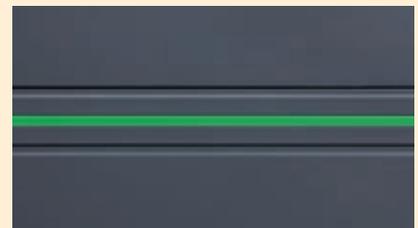
T-Sicke mit Inlays in Holz-Optik



Exclusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 501 mit durchgehenden Inlays in  
Holz-Optik



Exclusiv Plus, Silkgrain  
Motiv 500 mit geteilten Inlays in  
Holz-Optik



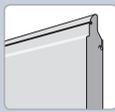
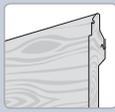
T-Sicke mit Inlays in RAL nach Wahl  
(Abb. zeigt Inlay in RAL 6018)

\* nur als durchgehende Inlays

Die Abbildungen zeigen ein Tor für die Öffnung  
2500 × 2125 mm  
und die passende Nebentür für die Öffnung  
1000 × 2125 mm

# Kassette

## Motivübersicht Tore und Nebentüren

		Oberflächen	Holzarten	Farben	Größe max.
	<b>Exclusiv Plus doppelwandige Stahl-Sandwichpaneel 42 mm</b>	Woodgrain Decograin®		Verkehrsweiß (serienmäßig) 15 Vorzugsfarben RAL nach Wahl Decograin®-Oberflächen	Breite 5500 mm Höhe 3000 mm
	<b>Exclusiv einwandige Stahlpaneel</b>	Woodgrain		Verkehrsweiß	Breite 3000 mm Höhe 3000 mm
	<b>Exclusiv Holz Massivholzpaneel</b>		Nordische Fichte Hemlock		Breite 5000 mm Höhe 3000 mm



Exclusiv, Exclusiv Plus, Exclusiv Holz, Woodgrain



Exclusiv Holz, Kassette, Nordische Fichte

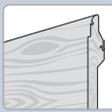


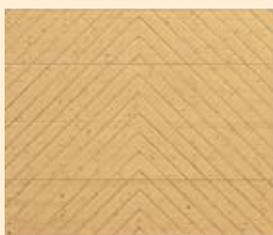
Exclusiv Holz, Kassette, Hemlock

Die Abbildungen zeigen ein Tor für die Öffnung  
2500 × 2125 mm  
und die passende Nebentür für die Öffnung  
1000 × 2125 mm

# Design-Holztor

## Motivübersicht

	Oberflächen	Holzarten	Farben	Größe max.
	<b>Exklusiv Holz</b> <b>Massivholzpaneele</b>	Nordische Fichte Hemlock		Breite 5000 mm Höhe 3000 mm
<p><b>Akzente setzen</b> Wählen Sie aus 3 Natursteinen. Ein Naturstein setzt bei den Motiven 403 und 404 einen besonderen Akzent. Farb- und Strukturabweichungen sind naturbedingt.</p> <p><b>Individuelle Gestaltung</b> Gestalten Sie Ihr Holztor selbst: Eine einfache Zeichnung als Vorlage reicht aus und eine Computer-Fräse fertigt nach Ihrem Entwurf Ihr individuelles Tor.</p>				



Exklusiv Holz, Nordische Fichte  
Motiv 401



Exklusiv Holz, Nordische Fichte  
Motiv 402



Exklusiv Holz, Nordische Fichte  
Motiv 403



Tropical-grün



Multicolor-rot



Balmoral-rosso



Exklusiv Holz, Nordische Fichte  
Motiv 403, mit Naturstein



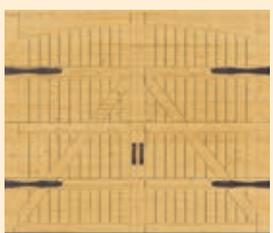
Exklusiv Holz, Nordische Fichte  
Motiv 404



Exklusiv Holz, Nordische Fichte  
Motiv 404, mit Naturstein



Exklusiv Holz, Nordische Fichte  
Motiv 405



Exklusiv Holz, Nordische Fichte  
Motiv 405, mit Flügeltorbeschlägen  
Exklusiv und Ziergriffen (optional)

Jedes Tor erhalten Sie auf Wunsch mit ansichtsgleicher Nebentür.  
Die Abbildungen zeigen ein Tor für die Öffnung 2500 x 2125 mm

# Aluminium-Rahmentor

## Motivübersicht

**NEU**

	Oberflächen	Holzarten	Farben	Größe max.
	<b>Art 42</b> <b>Exclusiv Plus</b> <b>Normalprofil 42 mm</b>		Verkehrsweiß RAL 9016 15 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Breite 5500 mm Höhe 3000 mm
	<b>Art 42</b> <b>Thermo Exclusiv Plus</b> <b>Thermisch getrenntes Profil 42 mm</b>		Verkehrsweiß RAL 9016 15 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Breite 5500 mm Höhe 3000 mm

### Füllungsvarianten



Polycarbonat-Doppelscheibe, klar  
Kunststoff-Doppelscheibe, klar



Kunststoff-Doppelscheibe, Kristallstruktur



Stegdoppelplatte



Lochblech aus Edelstahl



Wellengitter



Kunststoff-Doppelscheibe, weiß getönt (opal)



Kunststoff-Doppelscheibe, braun getönt



Kunststoff-Doppelscheibe, grau getönt



Streckgitter aus Edelstahl



Schweißgitter

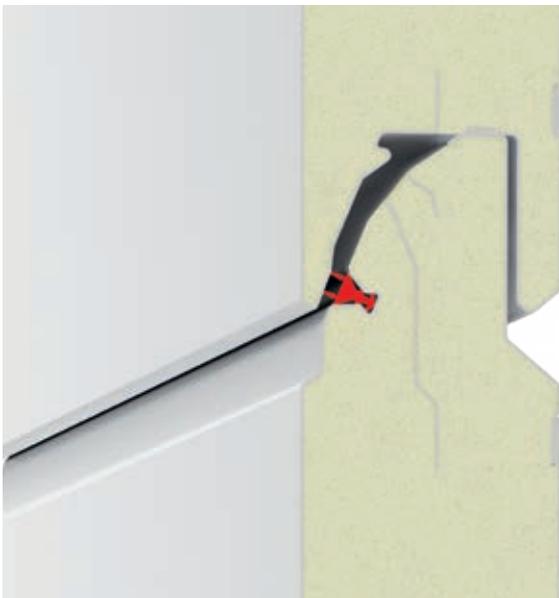


Beim TBS Aluminium-Rahmentor haben Sie die Wahl zwischen 11 Füllungsvarianten. Diese bieten mehr Licht in Ihrer Garage oder bei Lochblech- und Gitter-Füllungen eine bessere Belüftung in den Parkboxen von Sammelgaragen.

# Energiespartor Exklusiv Plus 67 Thermo

## Exzellente Wärmedämmung

Wenn Ihre Garage direkt im Haus integriert ist oder Sie den Raum auch als Werkstatt oder Hobbyraum nutzen, ist das LPU 67 Thermo die beste Wahl für Sie. Dank exzellenter Wärmedämmung erfüllt es alle Wünsche an einen Mehrzweckraum, in dem man sich wohlfühlt.



## Standard-Ausführung mit exzellenter Wärmedämmung

- U-Wert der Lamelle:  $0,33 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$
- U-Wert des Tores\*:  $1,0 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$
- bis zu 30 % bessere Wärmedämmung im Vergleich zu einem Garagen-Sektionaltor Exklusiv Plus 42

- 1 thermisch getrennte 67 mm dicke Lamellen
- 2 Fingerklemmschutz außen und innen
- 3 5-fache Blechverstärkung in den Schraubbereichen
- 4 doppelte Lippendichtung in den Lamellenübergängen
- 5 doppelte Bodendichtung

## Weitere Ausstattungsmöglichkeiten:

- alle Verglasungstypen der Bautiefe 42 mm
- thermisch getrennter Aluminium-Verglasungsrahmen
- alle Verglasungen mit 5-fach Scheiben
- optionaler ThermoFrame für eine bis zu 10 % bessere Wärmedämmung (U-Wert des Tores\*:  $0,9 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ ).

## Energetische Modernisierung bestehender Tore

Auch bei eingebauten Exklusiv plus Toren (auf Anfrage, nach technischer Klärung ca. ab Bj. 01/2000) können die thermisch getrennten 67 mm starke Lamellen für eine bessere Wärmedämmung nachgerüstet werden, ohne die Zarge erneuern zu müssen.

\* Torgröße 5000 x 2125 mm

# Exklusiv Plus Premium

## Ästhetik und Laufruhe

Mit ihrer harmonischen Innenansicht besticht die Premium Ausführung der Exklusiv Plus 42 und Exklusiv Plus 67 Thermo Tore. Die Beschläge, Zargen, Laufschiene und Verbindungsschiene sind ansichtsgleich zur Lamellen-Innenseite gestaltet. Zudem sorgen Tandem-Laufrollen für einen besonders ruhigen und schonenden Torlauf.



**Premium-Ausführung (Abb. LPU 67 Thermo)**

Beschläge, Zargen, Laufschiene und Verbindungsschiene in Grauweiß RAL 9002\* sowie Tandem-Laufrollen



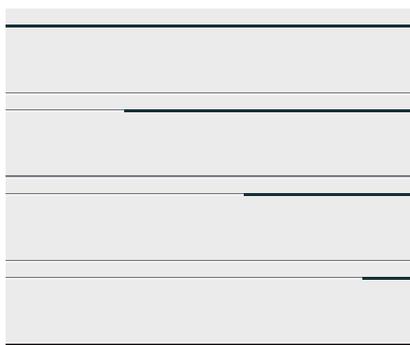
**Standard-Ausführung (Abb. LPU 67 Thermo)**

Verzinkte Beschläge, Zarge, Laufschiene und Verbindungsschiene

# Übersicht Stahl-Sektionaltore



**M-Sicke (Exclusiv Plus),  
Inlay-Element Motiv 504  
in Holz-Optik,  
in der Schlupftür,  
Verkehrsweiß RAL 9016**



**D-Sicke (Exclusiv Plus),  
Inlay-Element Motiv 502  
in Anthrazitgrau  
RAL 7016, Verkehrsweiß  
RAL 9016**



**T-Sicke (Exclusiv Plus),  
Inlay-Element Motiv 500  
mit geteilten Inlays in  
Holz-Optik, Verkehrsweiß  
RAL 9016**



**T-Sicke (Exclusiv Plus),  
Inlay-Element Motiv 503  
in Edelstahl-Optik,  
Verkehrsweiß RAL 9016**

# Edelstahl-Design-Elemente

**NEU**

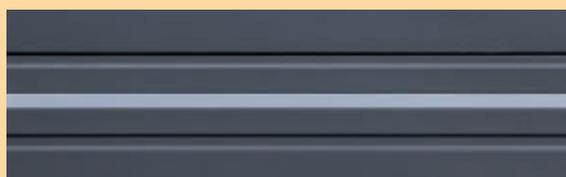
## Nummern und Wörter

Gestalten Sie Ihr Garagen-Sectionaltor Exklusiv Plus 42 mit Straßennamen, Hausnummer oder Texten. Sie haben die Wahl zwischen positiven

**1** und negativen **2** Zeichen sowie den Schriftarten Modern **1** und Classic **2** (Nur für Sicken-Motive).

## Besonderer Akzent mit Inlays

Für Tore mit M-, D- und T-Sicke erhalten Sie verschiedene Inlay-Ausführungen: z. B. verlaufen die durchgehenden Inlays beim Motiv 501 über die gesamte Torbreite und die geteilten jeweils 435 mm breiten Inlays beim Motiv 500 werden am linken und rechten Rand des Tores platziert.



T-Sicke mit Inlays in Edelstahl-Optik



T-Sicke mit Inlays in Holz-Optik



T-Sicke mit Inlays in RAL nach Wahl  
(Abb. zeigt Inlay in RAL 6018)

# Modernisieren und verschönern

TBS bietet optimale Lösungen für jede Ein- und Umbausituation



Mit TBS Normgrößen sparen Sie echtes Geld und kommen schneller zu Ihrem neuen Sektionaltor.

## Modernisieren mit preisgünstigen, schnell verfügbaren Normgrößen

Torbau Schwaben bietet die vielen Normgrößen, die passgenau auf die zu ersetzenden älteren Tore abgestimmt sind. Bei TBS sind die meisten Modernisierungsgrößen direkt ab Lager lieferbar und deshalb schnell bei Ihnen. Natürlich erfüllen wir auch problemlos Ihre Wünsche nach Sonderlösungen.

## Alles aus einer Hand von Ihrem TBS Partner

Von der persönlichen Beratung über die fachgerechte Demontage und umweltgerechte Entsorgung des alten Tores bis zum maßgenauen Einbau: mit Ihrem TBS Partner ist modernisieren einfacher als Sie denken.



Ihr TBS Partner erklärt Ihnen gerne die Vorteile eines Garagen-Sektionaltores.

## Problemloser, einfacher Einbau

Für den Standardeinbau liefert TBS die Sektionaltore mit allen erforderlichen Montagematerialien aus. Für problematische Einbausituationen hat Torbau Schwaben einen Spezial-Anker entwickelt, der sich universell für eine seitliche Befestigung der Zarge nutzen



Ihr Tor ist innerhalb eines Tages eingebaut – natürlich mit Antrieb plus komfortabler Fernbedienung.

lässt. Die Konstruktion gleicht vorhandene Unebenheiten der Wände flexibel aus.

## Sauberer Torabschluss für eine gelungene Optik

Torbau Schwaben bietet rund ums Tor für jede Einbausituation eine optisch ansprechende Lösung. Das spart Montagezeit und senkt die Kosten. So können sichtbare Spalten zwischen Zarge und Leibung mit der Zargenverkleidung, der optionalen Renovierungsblende oder dem Blendrahmen-Set leicht überdeckt werden. Natürlich in allen Oberflächen und Farben passend zur Toroptik.

Auf den folgenden Seiten finden Sie vielfältige Lösungen für jede Einbausituation.



Irgendwann wird es einfach Zeit für eine Garagentor-Modernisierung. Der beste Partner dafür:  
Torbau Schwaben – mit den günstigen Normgrößen, speziell für die Modernisierung. Bei uns finden  
Sie für jede Einbausituation die passende und optisch ansprechende Montagelösung.

# Sauber montiert und eingebaut

Standard-Montage und Spezial-Anker für die seitliche Befestigung



## Alles standardmäßig

Das Sektionaltor kann hinter der Öffnung eingebaut werden. Die Leibung gewährleistet eine stabile Montage. Dadurch kann die Zarge hinter der Öffnung direkt mit der Wand verschraubt werden.

## Standard-Montage

Im Idealfall bietet die vorhandene Garage min. 100 mm Freiraum im Sturzbereich (min. 115 mm bei Toren mit Antrieb) und 90 mm im Seitenanschlag.

TBS Sektionaltore werden mit allen erforderlichen Montage-materialien für diese Einbausituation ausgeliefert.

## Der optionale Spezial-Anker zur seitlichen Zargenbefestigung

Mit dem universell anwendbaren Spezial-Anker kann die Zarge des Sektionaltores an der Seitenwand der Garage befestigt werden. Wandunebenheiten können leicht ausgeglichen werden und die Leibung bleibt unversehrt.

- 1 Montage bis 35 mm Wandabstand
- 2 Montage bei schräger und unebener Seitenwand
- 3 Montage bei nichttragenden Fassaden (Klinker oder Wärmedämmung) mit min. 90 mm/max. 125 mm Seitenanschlag

Weitere Informationen finden Sie in den Einbau-daten oder fragen Sie Ihren TBS Partner.

# Sauber angeglichen

Sturzausgleichsblenden für eine optische Einheit



## Sturzausgleichsblenden

Für die Standardmontage hinter der Öffnung mit geringem Sturz. Die serienmäßige Sturzausgleichsblende ist immer ansichtsgleich zur Toroptik und kann so auch sichtbar in der Öffnung montiert werden.

## Doppelwandige Lamellenblende

Für die Montage in der Öffnung mit größerem Spalt zur Decke. Eine ansichtsgleiche, doppelwandige Lamellenblende überdeckt den Spalt zwischen Decke und Sturzausgleichsblende.

## Flächenbündige Sturzausgleichsblende

Bei LPU Toren ist diese Sturzausgleichsblende die eleganteste Lösung für einen unsichtbaren Übergang von Blende zum Torblatt. Bei geschlossenem Tor schließt das obere Torglied flächenbündig an die Blende an. Sie ist in allen Tormotiven lieferbar (Kassette auf Anfrage).

Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren TBS Partner.

# Rundum formschöne Toroptik

## Zargenverkleidung und Blendrahmen-Set



### Zargenverkleidung im Farbton des Tores

Seitenzargen werden bei TBS in Woodgrain weiß geliefert. Mit einer Zargenverkleidung passen Sie die Seitenzarge an Oberfläche, Farbe bzw. Dekor des Tores an (bei Duragrain Toren mit glatter Oberfläche in RAL lackiert).

Zwei verschiedene Breiten ermöglichen die Abdeckung der Seitenzarge für verschiedene Einbausituationen.

**1** 55 mm breite Zargenverkleidung zur Montage hinter der Öffnung, mit geringem Seitenanschlag (< 90 mm)

**2** 90 mm breite Zargenverkleidung zur Montage in der Öffnung, wandbündig

### Blendrahmen-Set für Sturz und Seite

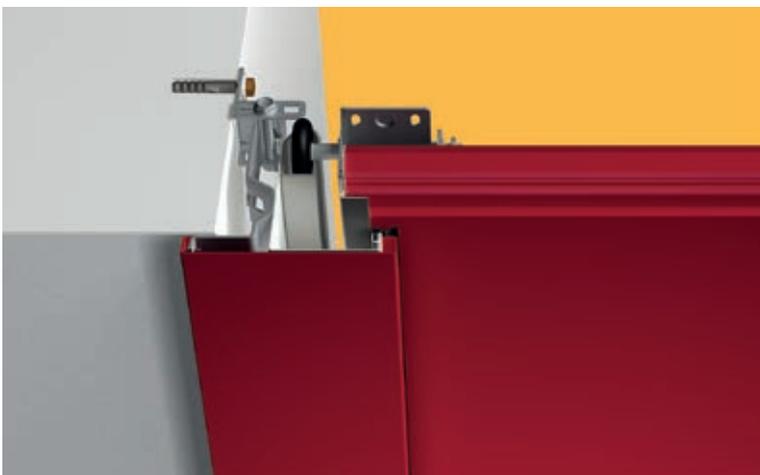
In der Öffnung kann ein Tor in einer günstigen Norm- oder Modernisierungsgröße montiert werden. Der verbleibende Spalt zwischen Seitenwand und Torzarge (max. 35 mm) wird mit Hilfe des Blendrahmen-Sets **3** abgedeckt. Dieses Set besteht aus Blenden, Endkappen und Befestigungsmaterial (bei Duragrain Toren mit glatter Oberfläche siehe oben).

Die serienmäßige Sturzausgleichsblende **4** wird in der Toroptik geliefert. Zusätzlich wird die Seitenzarge mit der Zargenverkleidung **5** abgedeckt.

Weitere Informationen finden Sie in den Einbau-  
daten oder fragen Sie Ihren TBS Partner.

# Lösungen für besondere Einbausituationen

## Renovierungsblenden



### Renovierungsblenden-Set

Zur sauberen Abdeckung von ausgebrochenen Mauerkanten. Unschöne Spalten im Sturz und Leibungsbereich lassen sich mit der optionalen Renovierungsblende leicht überdecken. Maurer- und Beiputzarbeiten können somit entfallen.

Lieferung im Set mit 3 Blenden (je 3 m lang) ansichtsgleich zum Tor in allen Oberflächen und Farben (bei Duragrain Toren mit glatter Oberfläche siehe Seite 22).

### Komplettlösung für Sektionaltore in Beton-Fertigaragen

Die für den Einbau in Beton-Fertigaragen verbreiterte Sturzausgleichsblende deckt den Sturzbereich der Öffnung sauber ab.

Die spezielle Torzarge mit den vormontierten Spezial-Ankern und Zargenblenden wird an der Seitenwand oder an den konischen Seitenanschlüssen befestigt. Die breite Zargenblende überdeckt dabei den vorhandenen Spalt zwischen Zarge und Öffnung.

Diese Torausführung ist in den Oberflächen Woodgrain, Silkgrain und Duragrain in allen Farben erhältlich.

Weitere Informationen finden Sie in den Einbau-  
daten oder fragen Sie Ihren TBS Partner.

# Sichere Technik

Komfortable und gefahrlose Bedienung für Groß und Klein

## Sicherheitsmerkmale nach der Europa-Norm 13241-1

TBS-Sektionaltore sind einzeln und in Kombination mit Antrieben, nach den strengen Anforderungen der Europa-Norm 13241-1 geprüft und zertifiziert und besitzen die Sicherheitsmerkmale „Absturzsicherheit“ und „Klemmschutz“.



### Absturzsicherheit

TBS-Sektionaltore haben doppelte Zugfedern und doppelte Drahtseile auf jeder Seite.

### Federbruch-Schutz

Das patentierte Feder-in-Feder-System verhindert, dass eine gebrochene Feder weggeschleudert wird. So wird niemand verletzt. Sektionaltore bis 3 m Breite und 2,625 m Höhe sind serienmäßig mit der bewährten Zugfeder-Technik ausgestattet.



### Absturzsicherheit und Bruchschutz bei Torsionsfeder-Technik

Größere Tore, Massivholztore und Tore mit Schlupftür liefert TBS mit Torsionsfedern an beiden Seiten. Die patentierte, integrierte Federbruch-Sicherung stoppt den Torlauf bei Federbruch sofort. Das Torblatt stürzt nicht ab.



### Schutz vor Entgleisen

Einstellbare, patentierte Laufrollen, stabile Rollenhalter und Sicherheitslaufschienen gewährleisten eine sichere Torführung. Das Torblatt hängt sicher unter der Decke.



### Finger-Klemmschutz

Durch die einzigartige Form der Tor-Elemente gibt es keine Quetschstellen. Innen und außen zwischen den Lamellen und an den Scharnieren ist alles eingriffsicher.



### Eingreifschutz am Torrahmen

Der Rahmen (Seiten-Zargen) ist von oben bis unten vollständig geschlossen. Zwischen Torblatt und Zarge ist kein Eingreifen möglich.



Vor allem Familien mit Kindern schätzen die kompromisslose Sicherheit der TBS-Tore. Das reibungslose Funktionieren der Technik entspricht höchsten Anforderungen und bietet perfekten Schutz. Damit erfüllt TBS nicht nur die Europa-Norm 13241-1, sondern auch die Wünsche unserer Kunden.

# Sichere Technik

Komfortable und gefahrlose Bedienung für Groß und Klein

## Leistungseigenschaften nach der Europa-Norm 13241-1

Für Garagentore gibt es in der Europa-Norm 13241-1 vier Leistungseigenschaften: Wärmedämmung, Schalldämmung, Dichtigkeit und Windlast. Neben den Sicherheitsanforderungen sind diese Eigenschaften wichtig für die Wahl Ihres Tores. TBS-Sektionaltore sind in Bezug auf diese vier Leistungseigenschaften geprüft und zertifiziert.

### Vierseitige Dichtungen, Mitteldichtungen

TBS verwendet nur dauerelastische und witterungsbeständige Dichtungen.

Doppelwandige Tore haben zwischen den einzelnen Torgliedern zusätzlich hochwertige Mitteldichtungen.

Die Bodendichtung gleicht durch den großvolumigen Profilschlauch auch kleinere Unebenheiten aus.

### Optimaler Langzeitschutz

Der Kunststoff-Zargenfuß schützt Ihr Tor nachhaltig vor möglichen Schädigungen durch Rost, gerade auch bei Garagen-Neubauten.

Und anders als bei Wettbewerbslösungen, auch bei anhaltender Staunässe. Der Zargenfuß umschließt die Zarge im Rost gefährdeten Bereich komplett, nur das ist wirksamer Langzeitschutz.

Schluss mit Rost durch:

- Aggressiven Estrich
- Absäuern der Fliesen
- Streusalzwasser



## Wärmedämmung

### Stahl-tore doppelwandig 42 mm

Lamelle	U=0,50 W/m <sup>2</sup> K
Torblatt	U=0,90 W/m <sup>2</sup> K
Eingebautes Tor <sup>1)</sup>	U=1,40 W/m <sup>2</sup> K

### Stahl-tore einwandig

Torblatt	U=6,00 W/m <sup>2</sup> K
Eingebautes Tor <sup>1)</sup>	U=6,50 W/m <sup>2</sup> K

### Tore mit Massivholz-Füllung

Torblatt	U=2,50 W/m <sup>2</sup> K
Eingebautes Tor <sup>1)</sup>	U=3,00 W/m <sup>2</sup> K

## Schalldämmung

Stahl-tore einwandig	R=ca. 20 dB
Stahl-tore doppelwandig 42 mm	R=ca. 25 dB

## Dichtigkeit

Luft	Stahl-tore einwandig	Klasse 0*
	Stahl-tore doppelwandig mit Sicken (ohne L-Sicke)	Klasse 3
	Stahl-tore doppelwandig mit Kassetten und L-Sicke	Klasse 3
	Tore mit Massivholz-Füllung	Klasse 0*
Wasser	Stahl-tore einwandig	Klasse 0*
	Stahl-tore doppelwandig	Klasse 3**
	Tore mit Massivholz-Füllung	Klasse 0*

\* Tore mit Lüftungsschlitzen, auf Anfrage Klassen 2-3

\*\* bis 70 Pa Wasserdruck

## Windlast

Stahl-tore einwandig	Klasse 2
Stahl-tore doppelwandig 42 mm	Klasse 3
Tore mit Massivholz-Füllung	Klasse 3

Höhere Windlast-Klassen auf Anfrage

<sup>1)</sup> Die U-Werte gelten für eingebaute Tore von 10 m<sup>2</sup> Torfläche, ohne Verglasung.

# Garagen-Sektionaltore mit Schlupftür

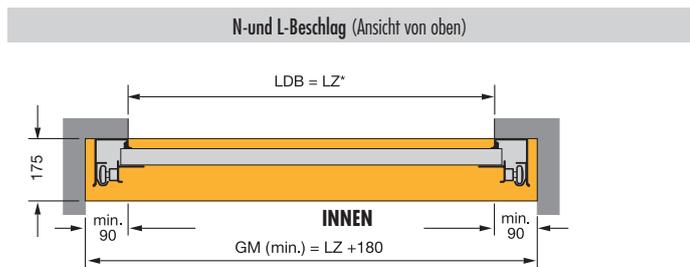
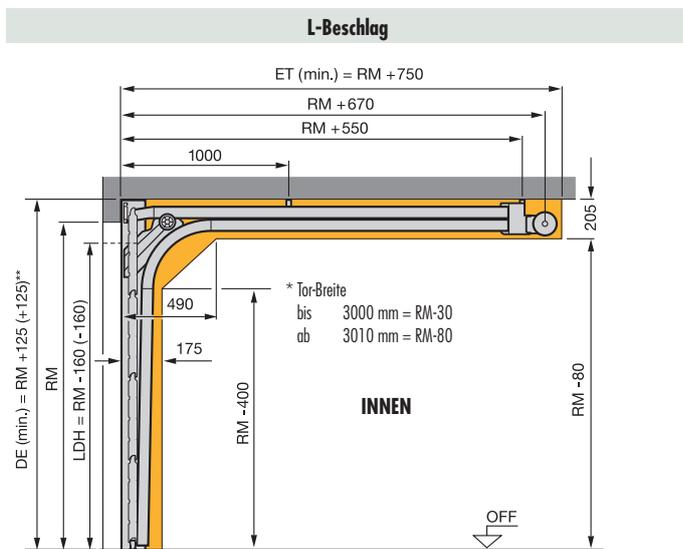
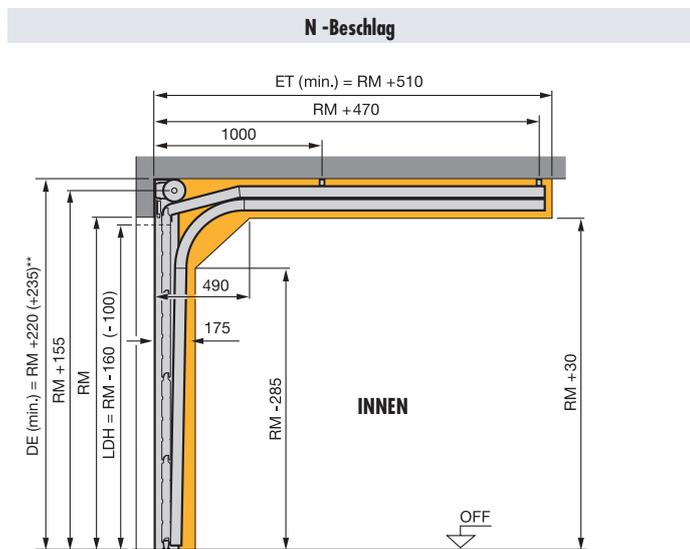
Schlupftür ohne Stopperschwelle

Größen und Einbaudaten

Größenbereich Schlupftür		Maße in mm		
Tor-Höhe Bestellmaß Rastermaß (RM)	Exclusiv Plus mit Sicken	Exclusiv Plus mit Kassette	Lichte Durchgangshöhe der Schlupftür	
			Sicken	Kassette und Sicke mit Fenster im oberen Torglied
3000			1955	1955
2875	•	•	1871	1871
2750			2155	2155
2625	•	•	2055	2055
2500			1955	1955
2375			1855	1855
2250			2123	2203
2205		•	2075	2155
2125			1999	2079
2080		•	1955	2035
2000			1875	1955
1955		•	1827	1907
1875			1747	1827

• nicht möglich bei Decograin® und Duragrain

**Hinweis:**  
Mögliche Verglasungsarten und Anordnungen finden Sie in den Einbaudaten.



### Bitte beachten

Die Öffnungshöhe darf nicht kleiner sein als das Bestellmaß des Tores (RM), da sich die Schlupftür sonst nicht öffnen lässt.

Maße in Klammern gültig für Tor mit Antrieb.

### Einbau mit ThermoFrame

- \* Bei Einbau mit ThermoFrame  
LDB = LZ - 12 mm  
Bei Einbau mit ThermoFrame und Zargenverkleidung  
LDB = LZ - 15 mm
- \*\* Bei Einbau mit ThermoFrame und Antrieb  
N-Beschlag + 20 mm  
L-Beschlag + 20 mm

# Garagen-Sektionaltore

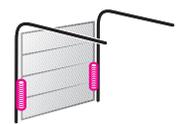
Alle Tortypen

Größen und Einbaudaten

Größenbereich (Zwischengrößen in Breite und Höhe auf Anfrage)																	Maße in mm																
Tor-Höhe Bestellmaß Rastermaß (RM)																	Norm = Lieferbare Normgrößen abhängig von Tortyp und Tormotiv																
	3000						Norm																										
2875																																	
2750			Norm		Norm																												
2625																																	
2500			Norm		Norm	Norm										Norm																	
2375			Norm		Norm	Norm										Norm																	
2250		Norm	Norm		Norm	Norm	Norm																										
2125	Norm	Norm	Norm																														
2000	Norm	Norm	Norm		Norm	Norm	Norm																										
1875	Norm	Norm	Norm																														
																	Tor-Breite Bestellmaß Lichtes Zargenmaß (LZ)																
																	Garagen-Innenmaß (mind.) Breite																
																	2430	2555	2680	2805	2930	3180	3430	3680	3930	4180	4430	4680	4930	5180	5430	5680	6180

Tor-Höhe Bestellmaß Rastermaß (RM)	Z-Beschlag		N-Beschlag		L-Beschlag	
	(mind.) Deckenhöhe	Lichte Durchfahrtshöhe	(mind.) Deckenhöhe	Lichte Durchfahrtshöhe	(mind.) Deckenhöhe	Lichte Durchfahrtshöhe*
<b>Automatic-Garagentore</b>						
3000			3210	3000	3115	2970
2875			3085	2875	2990	2845
2750			2960	2750	2865	2720
2625	2740	2595	2835	2625	2740	2595
2500	2615	2470	2710	2500	2615	2470
2375	2490	2345	2585	2375	2490	2345
2250	2365	2220	2460	2250	2365	2220
2125	2240	2095	2335	2125	2240	2095
2000	2115	1970	2210	2000	2115	1970
1875	1990	1845	2085	1875	1990	1845
<b>Handbediente Tore</b>						
3000			3210	2950	3100	2900
2875			3085	2825	2975	2775
2750			2960	2700	2850	2650
2625	2725	2545	2835	2575	2725	2525
2500	2600	2420	2710	2450	2600	2400
2375	2475	2295	2585	2325	2475	2275
2250	2350	2170	2460	2200	2350	2150
2125	2225	2045	2335	2075	2225	2025
2000	2100	1920	2210	1950	2100	1900
1875	1975	1795	2085	1825	1975	1775

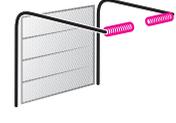
**Zugfeder (Z)-Beschlag mit Zugfeder-Technik**



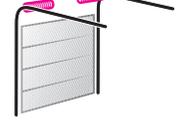
**Normal (N)-Beschlag mit Torsionsfeder-Technik**



**Niedrigsturz (L)-Beschlag mit Torsionsfeder-Technik**



**Höhergeführter-Laufschienen (H)-Beschlag mit Torsionsfeder-Technik**



Holzture werden grundsätzlich in allen Größen mit Torsionsfeder-Technik geliefert.

Mehr Information zu diesen und weiteren Beschlagsvarianten finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren TBS-Fachhändler.

**Bitte beachten**

Vor Einbau der Sektionaltore müssen die Toröffnungen und Garagenböden fertig sein. Der Freiraum für den Tor-einbau ist von Versorgungsleitungen, Heizgebläsen, etc. unbedingt freizuhalten.

Modernisierungsgrößen (Alle Tortypen mit Woodgrain-Oberfläche, außer LPU L-Kassette und LTH)				
Tor-Höhe Bestellmaß Rastermaß (RM)	Norm = Lieferbare Normgrößen abhängig von Tortyp und Tormotiv			
	2205		Norm	Norm
2080	Norm	Norm	Norm	Norm
1955	Norm	Norm	Norm	
Tor-Breite Bestellmaß Lichtes Zargenmaß (LZ)				
2190   2315   2440   2940				
Garagen-Innenmaß (mind.) Breite				
2370   2495   2620   3120				

Z-Beschlag	
(mind.) Deckenhöhe	Lichte Durchfahrtshöhe
<b>Automatic-Garagentore</b>	
2320	2175
2195	2050
2070	1925
<b>Handbediente Tore</b>	
2305	2125
2180	2000
2055	1875

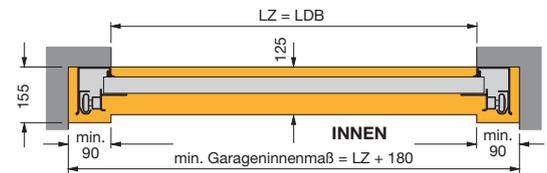
\* Bei Toren über 3010 mm Breite verringert sich die lichte Durchfahrt um 50 mm.

## Beschlagsvarianten und Einbaumaße

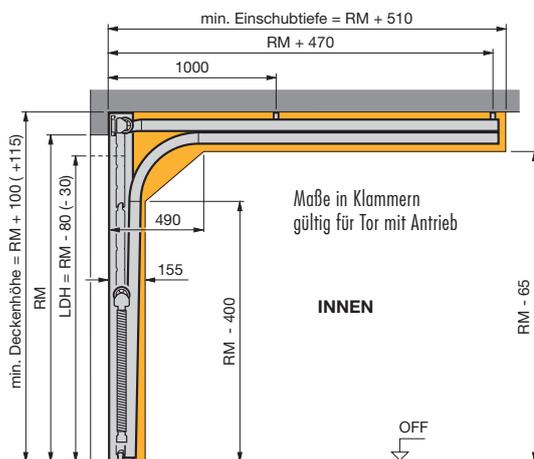
Maße in mm

Automatic-Garagentore Gesamtlänge Antrieb bei	Z-Beschlag Für Tore mit Zugfeder- technik	N-Beschlag Für Tore mit Torsionsfeder- technik	L-Beschlag Für Tore mit Torsionsfeder- technik
Torhöhe bis 2125 (K-Schiene)	3200		3200
Torhöhe bis 2250 (K-Schiene)		3200	
Torhöhe bis 2375 (M-Schiene)	3450		3450
Torhöhe bis 2500 (M-Schiene)		3450	
Torhöhe bis 3000 (L-Schiene)	4125	4125	4125
<b>Handbediente Tore</b> Erforderliche Einschubtiefe	RM + 510	RM + 510	RM + 750

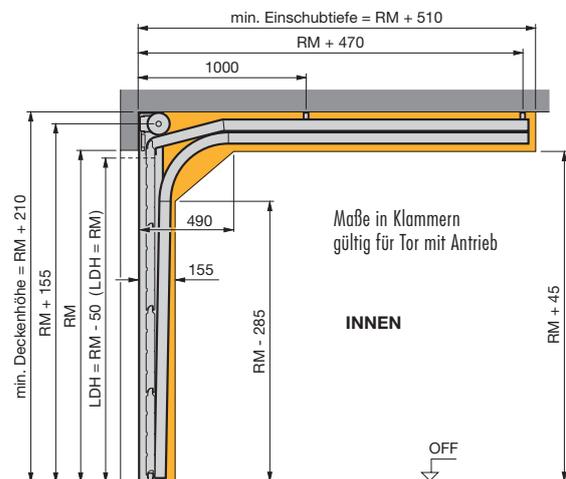
Z-, N- und L-Beschlag  
Ansicht von Oben



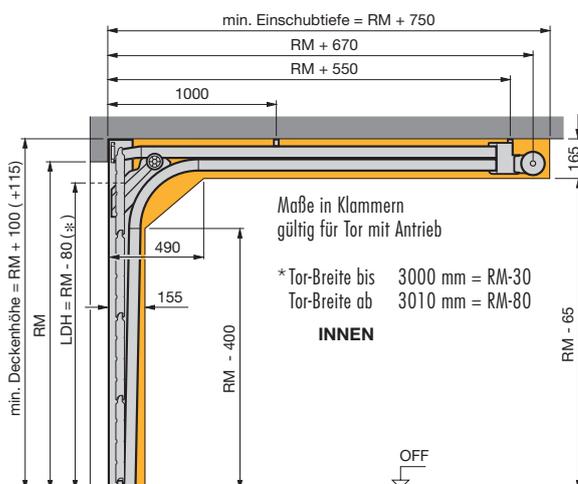
### Z-Beschlag



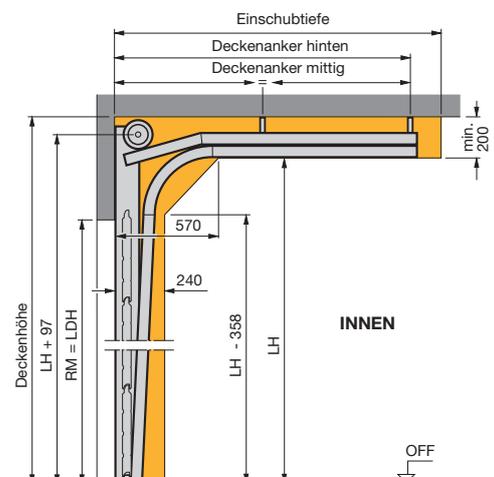
### N-Beschlag



### L-Beschlag



### H-Beschlag



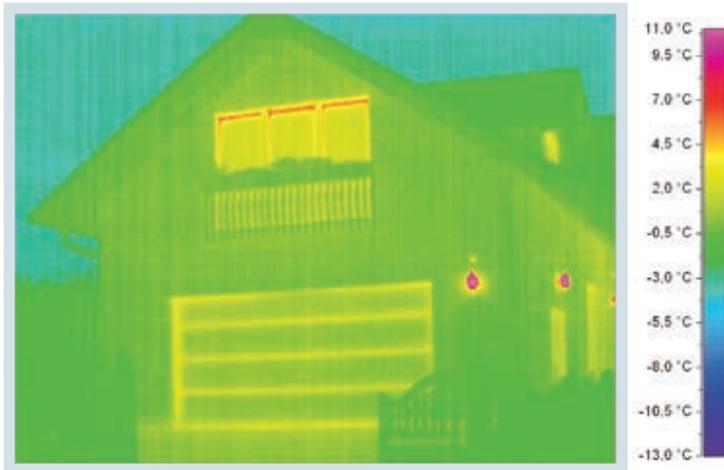
Bei Interesse an dieser Beschlagsart  
für höhergeführte Tore wenden Sie sich  
bitte an Ihren Fachhändler.

### Maßerläuterungen

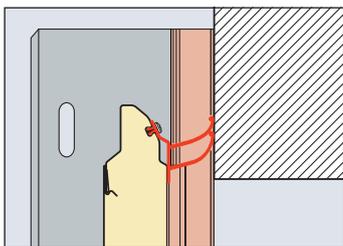
RM	Rastermaß Höhe (Bestellmaß)
LZ	Lichtes Zargenmaß (Bestellmaß)
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LH	Laufschienehöhe

# ThermoFrame

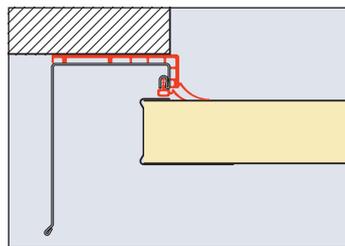
Verbesserte Wärmedämmung bei Sektionaltoren



Wenn Garage und Haus direkt miteinander verbunden sind, empfiehlt sich ein gut gedämmtes Garagentor. Der neue ThermoFrame Zargenanschluss verbessert die ohnehin guten Dämmeigenschaften der doppelwandigen TBS-Sektionaltore und hilft Energiekosten zu sparen.



Sturzanschlag



Seitenanschlag

Das zusammen mit der Torzarge einfach zu montierende Kunststoffprofil sorgt für die effektive thermische Trennung von Zarge und Mauerwerk und verbessert die Wärmedämmung um bis zu 15 %\*.

Darüber hinaus vermindern zusätzliche Dichtungslippen auf beiden Seiten und im oberen Bereich des Tores den Verlust von Heizenergie aus dem Garageninneren.

Sie erhalten den optionalen ThermoFrame Zargenanschluss für alle TBS Garagen-Sektionaltore.

## Thermische Trennung von Zarge und Baukörper



Bei Einbau mit ThermoFrame und Antrieb  
N-Beschlag + 45 mm  
Z- und L-Beschlag + 30 mm



Markenqualität bis ins Detail, das macht den Unterschied und das gibt Ihnen Sicherheit. Schließlich möchten Sie lange Zeit Freunde haben an Ihrem neuen Tor. Aus diesem Grunde erfüllen TBS-Sektionaltore die strengsten Normen und zwar durchgängig mit überzeugenden Werten.

# Mit TBS werden Torräume zu Traumtoren...

Das TBS-Komplett-Programm auf einen Blick



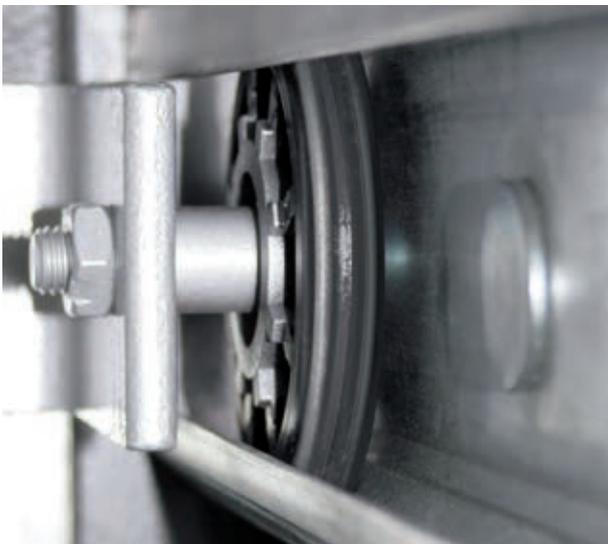
Qualität in Technik und Design: Tore von TBS setzen Maßstäbe – in jeder Hinsicht.  
Mit uns werden Ihre Torräume Wirklichkeit: Tore von TBS sind Tore zum Leben.

## Ein Zeichen setzt Maßstäbe – seit über 20 Jahren.

Manche Dinge muss man mit vielen Worten erklären. Andere sprechen für sich – zum Beispiel Garagentore von TBS. Die setzen seit über zwei Jahrzehnten Maßstäbe: Mit perfekter Technik bis ins Detail, richtungsweisendem Design für jedes bauliche Umfeld und innovativen Ideen für Komfort und Sicherheit.

Qualität Marke TBS kommt nicht von ungefähr. Sie beginnt bereits bei der Konstruktion unserer Tore, in die unser ganzes Know-how einfließt. Die Herstellung erfolgt nach handwerklicher Tradition und nach den gültigen DIN-Vorschriften. TBS-Tore sind baumustergeprüft, erfüllen die EN-Norm 13241 und besitzen das CE-Prüfzeichen. Zusammen mit einem weitreichenden internen Qualitätsmanagement gewährleistet dies die gleichbleibende Perfektion unserer Produkte – Tor für Tor, unabhängig von Modellreihe und Typ.

Durch ihre solide Verarbeitung, ihre Wartungsfreundlichkeit und Langlebigkeit sind TBS-Tore darüber hinaus äußerst wirtschaftlich.



**Kugelgelagerte Kunststoffrollen für einen leisen Lauf des Tores**



**Einzel-Schwinger mit integriertem Vertikal-Lichtband**

## Technik und Design: Eine untrennbare Einheit.

Attraktive Optik oder gut durchdachte Technik? Wo andere Garagentor-Hersteller nur ein Entweder-Oder bieten, geht die TBS-Firmenphilosophie bewusst andere Wege: Hier bilden Technik und Design eine überzeugende Einheit.

Deshalb werden Sie an einem Garagentor von TBS mit Sicherheit lange ungetrübte Freude haben. An der besonderen Ästhetik, die genau auf Ihre Vorstellungen und Ihre architektonischen Vorgaben abgestimmt ist. Und genauso am problemlosen Betrieb, selbst unter hoher Beanspruchung und über Jahre hinweg.

# Tor-Vielfalt

Funktionell, robust, ästhetisch oder klassisch

Klassisch, modern  
oder avantgardistisch...?

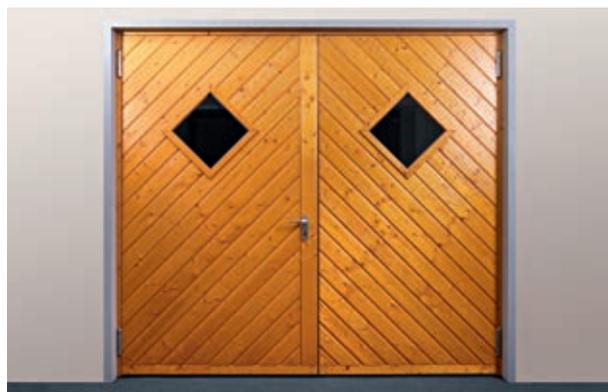
Vielfalt macht unser Leben erst interessant. Dies gilt in besonderem Maß für Architektur: Der eine bevorzugt klassische Schlichtheit, der andere liebt modernes Design, der dritte mag es avantgardistisch.

TBS hat für alle Vorstellungen von Schönheit und für jeden architektonischen Stil das passende Garagentor. Dies gilt sowohl für die Art des Tores, als auch für das Material und die Oberflächengestaltung. Egal ob Einzel- oder Doppeltor, ob Schwing-, Flügel-, Schiebe-, alpha- oder Sectionaltor, ob Holz-, Okume-, Metall- oder Kunststoff-Oberfläche, ob Horizontal-, Vertikal-, Diagonal-, Paneel- oder Kassetten-Schalung: Bei TBS finden Sie das perfekte Tor für jedes bauliche Umfeld. Und falls Sie noch individuellere Vorstellungen haben, liefert TBS Ihr Garagentor auf Wunsch auch als Rahmenkonstruktion, die Sie mit Materialien Ihrer Wahl beplanken können, zum Beispiel mit Metallpaneelen oder Glaselementen.



Schönheit in Holz: Schwingtor mit Stern-Schalung und Mittelfries

Besonders attraktiv gerade für moderne Architektur ist die Möglichkeit des flächenbündigen Einbaus, mit der sich das Garagentor perfekt in jede Fassadengestaltung integrieren lässt – ohne störende Vor- und Rücksprünge. Tor und Fassade bilden damit optisch eine durchgehende Fläche.



Klassisch in Form und Material: Flügeltor mit Diagonalschalung

## Mehr als nur ein paar Schalungsvarianten.

Tor-Vielfalt hört bei TBS nicht mit einigen Tortypen, Oberflächen- und Schalungsvarianten auf. Seine besondere Individualität erhält jedes TBS-Tor durch eine Vielzahl von optionalen Zusatzausstattungen, wie zum Beispiel Fenstern oder Lichtausschnitten, abgesetzten Schmuckelementen, oder besonderen Griffgarnituren. Und auch farblich gesehen sind Ihren Wünschen beinahe keine Grenzen gesetzt. Damit wird jedes Tor im Handumdrehen zum unverwechselbaren Unikat.

**Individuell wie Ihre Vorstellungen:**

Mit Toren von TBS ist praktisch nichts unmöglich...



Futuristisches Design: Torbeplankung mit farbigen Glas-Elementen, flächenbündiger Einbau.

# Das Alpha-Tor

Vereinte Vorzüge von Schwing- und Sektionaltoren



Der Stahlrahmen eines Alpha-Tores ist durch Feuerverzinkung im Tauchbad bestens gegen Korrosion geschützt. Diese Technik ist anderen Verzinkungsmethoden deutlich überlegen.

## Das Alpha-Tor vereint die Vorzüge von Schwing- und Sektionaltoren:

- Die Paneele der Tore sind isoliert und grundlackiert.
- Die wartungsfreie Kugellagermechanik der Schwingtore ist lauffruhig und langlebig.

## Vier Tortypen plus Nebentüre

Alpha-Tore gibt es als Schwingtore, Flügeltore, Hoftore und Nebentüren in vielen Schalungsvarianten. Besonders beliebt sind die Alpha-Flügeltore die gerne in die Rückseite der Garage eingebaut werden um eine Durchfahrt zur Rückseite des Hauses (Garten) zu ermöglichen. Auch in Verbindung mit einem Sektionaltor kann das Alpha-Tor sich puristisch zur Architektur und zum Baukörper in unverwechselbarer Weise präsentieren.

## Individuelle Optik

Eine individuelle Optik erhält das alpha-Programm durch optionale Fensterausschnitte und Farbgebung nach Ihren Wünschen. Möglich sind praktisch alle RAL-Farben. Standardfarbe ist weiß.

## Spezial-Aufhängung

Die Federnpakete eines Alpha-Tores werden durch eine Druckgussplatte gehalten. Die Trompetenhals-Aufhängung schützt bei Federbruch vor dem Wegschleudern von Federn. Beim Bruch einer einzelnen Feder kann das Tor weiter benutzt werden. Durch diese Spezial-Aufhängung sind die Federn langlebiger und leicht auswechselbar. Näheres hierzu erfahren Sie exklusiv aus unserem neuen Alpha-Tor Prospekt.



## Wartungsfreie Beschläge

Kunststoff-Laufrollen mit eingegossenem Kugellager und kugelgelagerte Hebelbeschläge sind langlebig, wartungsfrei und sorgen für einen gleichmäßigen, ruhigen Lauf des Tores.



Wenn Sie mit Ihrem Garagentor in Führung gehen möchten, fragen Sie Ihren TBS-Partner nach einem Alpha-Tor. Er berät Sie auch gerne über die unterschiedlichen Einbaumöglichkeiten und ist Ihnen bei der Auswahl Ihres Wunschtores behilflich.



Wollen Sie raus aus dem Einheitslook waagerechter Paneele,  
dann entscheiden Sie sich für ein Alpha-Tor. Nur das Alpha-Tor  
bietet senkrechte Paneele.



# Komplett-Service

TBS ist Ihr Profi für Tore, Türen und Antriebe

## Das Komplettprogramm rund um Ihr Garagentor.

Bei TBS finden Sie nicht nur Ihr persönliches Traumtor, sondern auch alles rund um Ihr „Schmuckstück“. Zum Beispiel den passenden elektrischen Torantrieb für ein Plus an Komfort und Sicherheit – natürlich inklusiv einer Vielzahl an Fernbedienungs-Varianten, vom Mini-Sender bis zur praktischen Einbau-Lösung für Ihr Fahrzeug.

Und für ein noch harmonischeres Erscheinungsbild Ihres Hauses bietet TBS für alle Garagentor-Modelle auch optisch perfekt abgestimmte Nebeneingangstüren, Haustüren und Hoftore – selbstverständlich in gleich hoher technischer Qualität und maßlich exakt abgestimmt auf Ihre baulichen Gegebenheiten. Damit wirklich alles zusammenpasst.



**Flügel-Hoftor in Panel-Optik mit elektrischem Antrieb**

Auch wenn es um Torsanierungen geht, sind Sie bei TBS genau richtig: Unser Komplett-Service kümmert sich um alles – vom Ausbau und von der Entsorgung Ihres alten Tores bis hin zu allen erforderlichen Nebearbeiten wie Putzausbesserung und Estrichanpassung. Und das alles an einem Tag.



**Perfekte Harmonie: Holz-Garagentor mit passender Haustür**

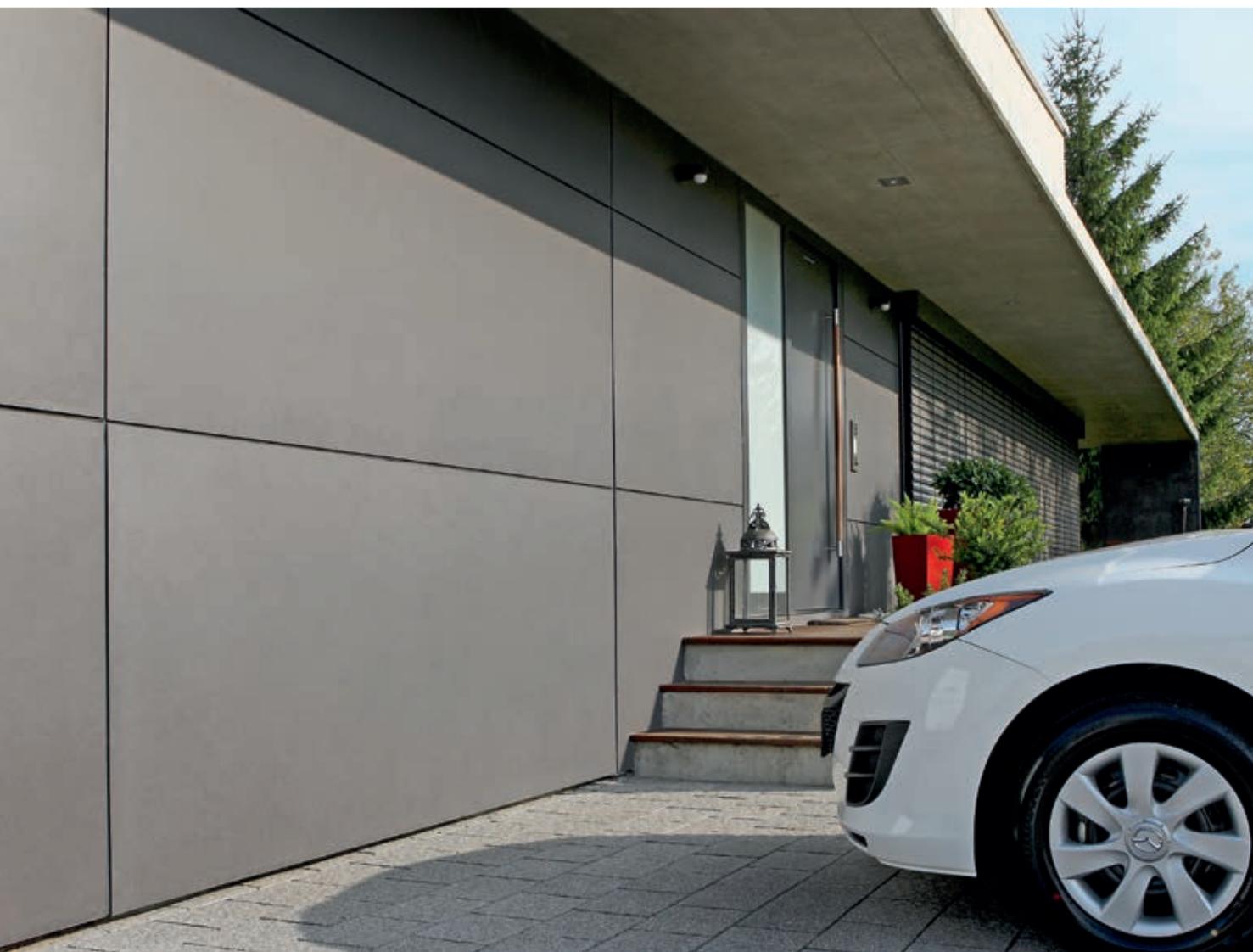
## Professioneller Service – auch Jahre nach dem Kauf.

An einem Garagentor von TBS werden Sie Ihre Freude haben – und das auch nach Jahren im täglichen Einsatz. Dafür sorgen die ausgereifte Technik, die hochwertige Verarbeitung und nicht zuletzt unser jahrzehntelanges Know-how.

Und selbst im „Falle eines Falles“ können Sie sich voll auf TBS verlassen: Zum Beispiel mit den passenden Original-Ersatzteilen, die Sie bei uns selbstverständlich auch viele Jahre nach dem Torkauf erhalten. Oder mit unserem professionellen Kundenservice, der Sie nicht nur in allen Fragen rund um Ihr Tor, Ihre Tür oder Ihren Antrieb berät, sondern auf Wunsch auch alle Wartungs- und Reparaturarbeiten ausführt.

**Mehr als nur Garagentore:**

**TBS ist Ihr Profi für Tore, Türen und Antriebe.**



Starker Auftritt: Flächenbündiges Okume-Schwingtor als perfektes architektonisches Element.

# Tore zum Leben

Die Vielfalt bei Torbau Schwaben



**Klare Formensprache: Okume-Doppeltor mit mittelgroßen Platten-Elementen**



**Ausdrucksstarke Kombination aus modernem Design und klassischem Oberflächenmaterial**



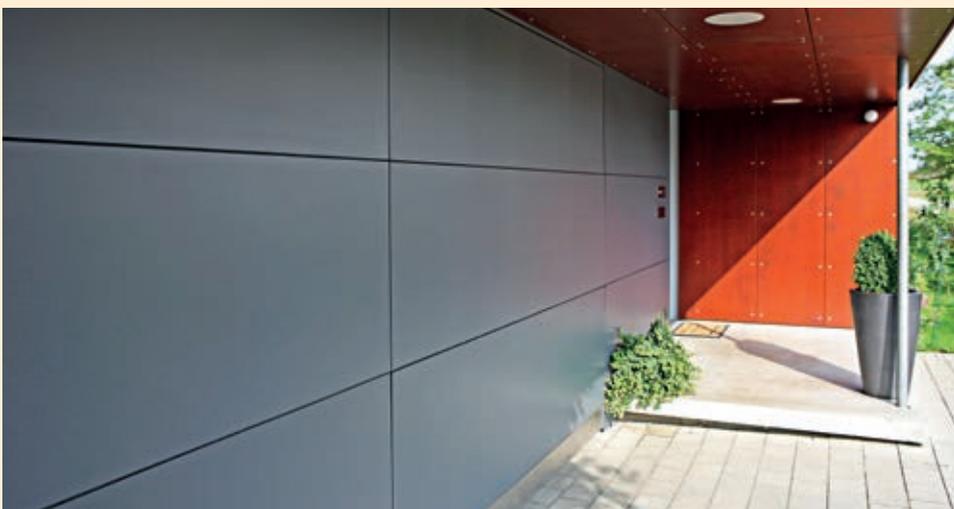
**Perfekt integriert: Flächenbündiges Einzeltor als Teil einer kompletten Fassadengestaltung**



Offen für jede architektonische Gestaltung: Flächenbündiges Tiefgaragentor mit Panel-Verschalung



Moderner Klassiker: Okume-Doppelschwinger mit integrierter Schluftpür



Design pur: Okume-Tore mit flächenbündigem Einbau in die Fassade

# AquaLOCK

Hochwasserbeständige\* Tore und Türen

\*Schutz bis zu 1,6 m Wasserhöhe.



Das Wasserschutztor AquaLOCK® von Torbau Schwaben GmbH bietet alltagstauglichen Schutz vor Hochwasser und Starkregen.

TBS, seit über 30 Jahren innovativer Hersteller von hochwertigen Toren und Türen, hat einen weiteren Meilenstein realisiert, der vielen Haushalten in Zukunft viel Kummer und Geld sparen wird:

Mit AquaLOCK können Sie Ihr Gebäude endlich dauerhaft vor Starkregen oder Hochwasser schützen, denn das zertifizierte Dichtungssystem macht aus dem seit Jahrzehnten bewährten Garagenschwinger ein hochwasserbeständiges\* Wasserschutztor.

Natürlich können Sie Ihr AquaLOCK-Garagentor in unterschiedlichen Materialien und Farben gestalten lassen, so dass Sie ästhetisch keine Kompromisse eingehen müssen.

## Ihre Vorteile des Wasserschutztors AquaLOCK:

- Tor zu = 99,9% des Hochwassers bleibt außerhalb Ihrer Garage
- Schutz bis zu 1,60 m Wasserhöhe (gemäß IFT-Richtlinie) bei einer Garagentorhöhe von 2,50 m
- Die wirtschaftlich optimale Lösung im Vergleich zu klassischen Hochwasserschutzprodukten
- Zertifiziert durch den Europaverband Hochwasserschutz e. V.
- Individuell nach Ihren Wünschen: optisch wie baulich
- Morgens geliefert - abends eingebaut: Unkomplizierter Einbau aus einer Hand
- Und: Zusätzlicher, überdurchschnittlicher Einbruchschutz!



Die ausgereifte Tormechanik des AquaLOCK® ist bereits seit 30 Jahren in unseren Standard-Schwingertoren verbaut und ausführlich getestet und weiterentwickelt.



 Europaverband  
Hochwasserschutz e.V.®

Zertifiziert vom Europaverband Hochwasserschutz e.V.®



**Mit dem AquaLOCK-System ist jede Tür Ihres Gebäudes hochwasserbeständig\*: Ob Haustür, Kellertür oder Garagentür - AquaLOCK verhindert ein massives Eindringen des Wassers und sieht dabei noch gut aus!**

Denn die thermisch getrennten Wasserschutz-Türen sind in verschiedenen Designs, wie Stahl oder Holzoptik sowie in allen RAL-Farben verfügbar.

Sie erhalten damit eine Tür, die hochwasserbeständig\* ist und jeden Möchtegern-Einbrecher verzweifeln lassen wird.



Abdichtfunktion bei geschlossener Tür immer aktiv

Die Tests des renommierten IFT-Instituts in Rosenheim werden mit reinem Klarwasser durchgeführt. Da aber Hochwasser immer verschmutzt ist, verstärken die Schmutzartikel den Wasserschutzeffekt, denn sie verschließen die winzigen, noch verbliebenen Wege für das Wasser.

#### **\*Was bedeutet „hochwasserbeständig“ konkret?**

Bei Hochwasser drücken innerhalb kürzester Zeit über 6.000 Liter Wasser gegen Ihre Garage. Ein normales Tor hat dagegen keine Chance - die komplette Wassermasse überflutet den Innenraum.

Das AquaLOCK System für Tore und Türen hingegen hält 99,9% des Wassers ab, es gelangen höchstens 10l/Stunde in die Garage, eine Menge, die Sie problemlos aufwischen können. Oft dringt in der Praxis sogar noch weniger Wasser in Ihre Garage ein!

Das AquaLOCK-Tor ist, je nach Torhöhe, bis zu 1,60 m Wasserhöhe hochwasserbeständig - die AquaLOCK-Tür sogar bis 2 m.

#### **Ihre Vorteile der Wasserschutztür AquaLOCK:**

- Für jede Tür Ihres Gebäudes: Haustür, Kellertür, Garagenneben-  
tür und Nebeneingangstür
- 4-seitig hochwasserbeständig bis einer Wasserstandshöhe von 2 m
- Hoher Einbruchschutz
- Einzigartiger, zertifizierter Wärmeschutzwert von  $U_d 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$
- Größen nach Wahl: Breite bis 130 cm - Höhe bis 230 cm

Prüfergebnisse sowie technische Details erfahren Sie auf unserer Webseite [www.aqualock.info](http://www.aqualock.info)

# Tore von TBS

Torvielfalt, Technik, Service, Qualität und Know-how

Sie haben einen Traum vom perfekten Garagentor? Vom passenden Hoftor? Von der optisch darauf abgestimmten Haus- oder Nebentür? Dann machen Sie Ihren Traum jetzt wahr – mit TBS!

## Grenzenlose Torvielfalt:

- Schwingtore
- Sektionaltore
- Flügeltore
- Schiebetore
- Tiefgaragentore
- Industrietore
- Hoftore
- Haus- und Nebentüren
- Torantriebe

## Innovative Technik serienmäßig:

- Feuerverzinkte Rahmenkonstruktion
- Kugelgelagerte Beschläge
- Edelstahl-Anschlagschiene
- Sicherheits-Federpaket

## Service, Qualität und Know-how:

- Komplett-Service für Torsanierungen
- Werkseigener Kundendienst
- Alle Tore „made in Germany“
- Über 25 Jahre Torbau-Erfahrung

Mit uns werden Ihre Torträume Wirklichkeit:  
Tore von TBS sind Tore zum Leben.



## Schwingtore

Von klassisch bis modern, von Holz- über Kömpan- bis Stahl-füllung. Wir realisieren auch Ihre eigenen Ideen!



## Flügeltore

Langzeit-Garantie für die besten Tore, die es gibt: Wenig bewegliche Teile, geringer Verschleiß, einfache Bedienung, mit oder ohne Antrieb. Ein-, zwei- oder dreiflügelig, mit vielen optischen Varianten.



### **Industrietore**

Industrie-Sektionaltore, Rolltore und Rollgitter, Stahl-Falttore, Stahl-Schiebetore robust und wartungsfreundlich.

### **Garagen-Nebentüren**

Nach rechts, nach links, nach innen oder nach außen angeschlagen und optisch auf Ihr Garagentor abgestimmt. Ein weiterer Zugang zu Ihrer Garage ist praktisch und optisch aufwertend.

### **Alpha-Tore**

Viele Vorteile von Schwing- und Sektionaltor kombiniert ergeben perfekte Funktionalität bis ins kleinste Detail.

### **Sanierungen**

Fachgerechter Ausbau Ihres alten Tores, Abtransport und Entsorgung, Ausbesserungen von Estrich und Putz. Für alle Tätigkeiten nur ein Ansprechpartner: Kompetent, gründlich, umfassend. Qualität von A bis Z.



### **Sektionaltore**

Die technische Ausstattung ist ganz auf geringen Platzbedarf ausgerichtet. Ein- oder doppelwandig, auch mit Lichtausschnitten und umfassendem Zubehör.

### **Tiefgaragentor TT100**

Mit verschleißarmer Gegengewichtstechnik und sehr leisem Torlauf, geeignet für jeden Standard-Torantrieb. Hat einen geringen Sturzbedarf und schwenkt nur minimal aus. Geringe Betriebskosten!

### **Hoftore**

Schiebetore oder Hofdrehtore, ein- oder zweiteilig, in Stahl, Holz, Lochblech oder Platten. Mit und ohne Antrieb. Auch mit Nebentür, als sinnvolle Ergänzung.



## Tore von TBS

Zu jedem Tor gibt es auch das passende Prospekt mit detaillierten Beschreibungen.  
Fragen Sie bei Ihrem TBS-Partner danach.



# AUSSTELLUNG

auf über 700 m<sup>2</sup> Fläche

Ihr TBS-Partner

### Öffnungszeiten Ausstellung

Mo. – Fr.	08.00 Uhr – 17.00 Uhr
Samstag	09.00 Uhr – 12.00 Uhr

Einfach mal reinschaun ...

Enzianstraße 14 · 88436 Oberessendorf